

# Invitation til arrangement om Trafik

## den 26. okt. på Hotel Fortunen

Vi har længe haft planer om at indkalde til et arrangement, hvor vi kan tale om, hvordan vi håndterer trafikken indenfor vores område, men vi har siden Kommunalbestyrelsens beslutning i april måned ikke vidst, hvilken virkelighed vi skulle forholde os til. Vi har sidenhen arbejdet målrettet for at få de bedste løsninger for vores område.

Det er endnu ikke besluttet at etablere signalregulering ved Hjortekærsvej og en lukning af Ved Fortunen, men vi er overbeviste om, at pilen peger i den retning.

Hvis Forvaltningen kommer igennem med signalreguleringen vil:

- trafikken bremses hele døgnet
- forurening med biler, der stopper og starter vil give mere støj
- flere skyde genvej igennem området, når der er rødt lys i krydset
- Ved Fortunen lukkes og nedklassificeres til privat fællesvej
- mindre veje bruges som gennemfartsveje
- beboere bede om spærring af veje, og når man spærrer én vej, vil trafikken skulle anden vej etc.

Vi har brug for, at vi i foreningen når til enighed om, hvilke tiltag vi skal kæmpe for.

Vi har også inviteret kandidater til kommunalvalget til en paneldebat kl. 19:30 på KNORD den 9. november. Aftenens tema er byggeriet og trafikken i vores område. I vil modtage en invitation, når og hvis det lykkedes os at arrangere paneldebatten.

Vi ser frem til at møde mange af jer den 26. oktober kl. 19:30 på Hotel Fortunen.

Sagens kronologi er i korte træk som følger:

### **22. december 2016**

Kommunalbestyrelsen beslutter at etablere signalregulering ved krydset Hjortekærsvej / Klampenborgvej, lukke Ved Fortunen og nedklassificere den til privat fællesvej.

Det notat der ændrede konklusionen af mertrafikken på Gustav Adolfs Vej ved lukning af Ved Fortunen fra en "lille mertrafik" til en stigning på 340%, blev hverken forelagt Kommunalbestyrelsen, da den 22. december 2016 traf beslutning i sagen eller vores egen grundejerforening før vores dialogmøde den 31. januar 2017.

### **31. januar 2017**

På dialogmødet fortæller Forvaltningen, at trafikken på Gustav Adolfs Vej vil stige med 3 gange, og at beslutningen var truffet og ikke kan omgøres. Mange af vores medlemmer foreslår en rundkørsel med kørebane til Ved Fortunen som alternativ til en signalregulering.

### **18. februar 2017**

Notat om signalreguleret rundkørsel med 2-3 spor så stor, at det er nødvendigt at ekspropriere jord og med en estimeret pris på kr. 10-12 million. Signalregulering koster ca. kr. 2,3 million.

Den væsentligste mangel ved Forvaltningens analyser for trafikafviklingen er, at løsningernes indbyrdes påvirkning ikke er medtaget.

### **22. februar 2017**

På opfordring beder politikerne i Teknik- og Miljøudvalget Forvaltningen analysere trafikafviklingen ved Hjortekærvej / Klampenborgvej, men hvor de denne gang skulle tage højde for åbningen af det nye kryds ved Hvidegårdsparken / Klampenborgvej / Trongårdsvej.

### **15. marts 2017**

Analysen konkluderer at trafikafviklingen ville være god, selv med den nuværende løsning. Men nu forsvarer man den oprindelige anbefaling ved at betone trafiksikkerheden. Fra 2011 – 2015 var der 5 uheld, der involverede cyklister. Ingen af uheldene var med personskade, men kun med materielskade. At det kun var materielskade nævnes ikke i notatet. Man fremhæver også, at denne type uheld helt vil forsvinde med en signalregulering.

### **1. marts 2017**

Notat fra Forvaltningen, der hævder at krydset ved Trongårdsparken - grundet arbejdskørsel og jordkørsel fra byggeriet ved Trongårdens jorde - ikke kan åbnes før i 2020/2021.

### **22. marts 2017**

Teknik- og Miljøudvalget stemmer imod Forvaltningens indstilling, og

- udskyder beslutningen om signalreguleringen ved Hjortekærvej
- anmoder om åbning af krydset ved Trongårdsparken for den almindelige trafik så hurtigt som muligt
- godkender at der kan etableres tiltag til forbedring af trafiksikkerheden ved krydset Hjortekærvej / Klampenborgvej
- Frigiver midler fra signalreguleringen til forbedring af trafiksikkerheden ved Ermelundsvej / Klampenborgvej

Selvom det var indlysende, at målingen af trafikafviklingen først skulle gennemføres efter at man kunne vurdere effekten af krydset ved Trongårdsparken, fremgik det ikke tydeligt af protokollatets ordlyd.

### **6. april 2017**

Kommunalbestyrelsen vedtager Udvalgets anbefaling.

### **Vores Arbejde**

Vi var bekymrede for, at Forvaltningen - ved at formulere protokollatet uklart i forhold til intentionen og sammenholdt med udskydningen af åbningen af krydset Trongårdsparken - ville:

- implementere en trafikforværende løsning ved udkørslen fra Hjortekærsvej til Klampenborgvej
- få målt trafikafviklingen før åbningen af Trongårdsparken krydset.

Det har sidenhen vist sig at vores bekymring var berettiget.

Vi kontakter medlemmer af Teknik- og Miljøudvalget, og har en god dialog med Mette Schmidt (C), Bodil Kornbek (A) og Henriette Breum (V). De kunne fortælle, at Forvaltningen havde igangsat en indsnævring af Hjortekærsvej, så den ene bane ved udkørslen til Klampenborgvej blev fjernet. Vi ønskede indsnævringen udsat, og samtidigt ønskede vi krydset ved Trongårdsparken åbnet for den almene trafik.

### **20. september 2017**

Teknik- og Miljøudvalget fremsætter det forslag, vi havde håbet på.

### **26. september 2011**

Dialogmøde på Rådhuset med os, fire andre grundejerforeninger, Teknik- og Miljøudvalget, Forvaltningen og Borgmesteren. Forvaltningen nævner de 5 uheld fra 2011 – 2015, men uden at nævne at der kun var materielskade. De nævner også 3 lignende uheld for 2017 plus et frontalsammenstød mellem to biler, men uden at nævne, at det var forårsaget af en spiritusbilist. Der er ingen tal for 2016.

Forvaltningen blev spurgt, hvad den havde foretaget sig vedrørende igangsættelse af en undersøgelse af krydset Ermelundsvej / Klampenborgvej, hvor der har været en dødsulykke. Forvaltningen underrettede os om, at undersøgelsen ville blive færdig i slutningen af året.

Vi pointerer, at Forvaltningens analyse af en rundkørsel ikke tog højde for åbningen af Krydset ved Trongårdsparken, og fejlagtigt konkluderede, at kun en 2-3 sporet rundkørsel ville kunne afvikle trafikken. Forvaltningen fastholdt, at analysen havde taget højde for åbningen krydset ved Trongårdsparken. Vi bad dem undersøge det efterfølgende.

Af referatet fra mødet er der udeladt væsentlige ting og indskrevet ting, der ikke blev nævnt på mødet.

### **28. september 2017**

I sagsfremstillingen til Teknik- og Miljøudvalget fastholder Forvaltningen den 2-3 sporede signalregulerede rundkørsel som eneste alternativ til et signalreguleret kryds. Forvaltningen gør Udvalget opmærksom på, at hvis indsnævringen af Hjortekærvej annulleres, kan kommunalbestyrelsen blive gjort personligt erstatningsansvarlig.

Udvalget beslutter at opgive deres eget forslag og følge Forvaltningens indstilling.

Det fremgår nu tydeligt, at trafikafviklingen skal måles senest 12 måneder efter indsnævringen ved Hjortekærvej, og dermed før åbningen af krydset ved Trongårdsparken, der først etableres i 2018 og ikke må bruges af den almene trafik før efter 2-3 år.

### **5. oktober 2017**

I spørgetiden forud for Kommunalbestyrelsesmødet spørger vi Kommunalbestyrelsen, om den er klar over, at Forvaltningen aldrig har foretaget en analyse, hvor løsningernes indbyrdes påvirkning var blevet undersøgt.

Vi spurgte også, om Kommunalbestyrelsen var klar over, at Forvaltningen aldrig havde undersøgt muligheden for en et-sporet rundkørsel ved Hjortekærvej, hvor åbningen af Krydset ved Hvidegårdsparken / Klampenborgvej / Trongårdsparken var taget med i betragtningen.

Borgmesteren svarer, at hun er sikker på at sagen er belyst, og at Forvaltningen havde taget højde for alle scenarier.

Kommunalbestyrelsen vedtog Forvaltningens indstilling.

## **Vores Planer**

Vi har ikke opgivet håbet om at få Forvaltningen til at gøre, hvad den allerede hævder at have gjort, nemlig at foretage en rigtig undersøgelse af en rundkørsel som mange har efterspurgt.

Vi har heller ikke opgivet håbet om at få forbedret og opprioriteret trafiksikkerheden ved Ermelundsvej.

## **Links på Hjemmesiden**

På [hjemmesiden](#) har vi lagt uddrag af referater for møder i Teknik- og Miljøudvalget og Kommunalbestyrelsen.

Via Trafiks notater, der er en del af den supplerende sagsfremstilling, ligger på hjemmesiden både under uddragene og for sig selv.