

Kære alle.

Her er de 'stik-ord' (noter), som John Tefke lovede at sende os som opfølgning på hans indlæg på generalforsamlingen.

Punkterne 6 – 9 nåede ikke at være en del af indlægget, men er efter aftale med i noterne, som I alle kan læse.

God læselyst!

Mvh Bestyrelsen

1. Skov rejsning DHG

Staten har afsat en del midler til bynære skove - vi (kommunen) har fået tilbudt en aftale og vi er interesseret

Der er to modeller Naturstyrelsen køber jord og betaler for skoven eller LTK anlægger og betaler for skoven

Hvis vi går med Staten -bliver det fredskov, hvis det bliver LTK skov - kan ændres med et pennestrøg/motorsav

Jeg og Konservative er klar til Naturstyrelsen de betaler og så er skoven sikret for fremtiden. Flere løsninger for placeringer er i spil, Sofia holder møde med grundejerforeningerne senere om dette.

2. Fortunen - indgang

Projektet omkring Naturstyrelsen ønsker om at få et info hus og ændret parkering er pt. i venteposition.

Vi er egentlig ok med ny parkering tættere ved Klampenborgvej og mindre parkering oppe omkring selve Fortunporten, men vi er noget betænkelig ved den trafikløsninger der var fremlagt.

3. Dyrehavgård

LTK har overtaget "driften" af gården og har fået et rigtig god samarbejde med hestegrupperne. Vi vil meget gerne vil opretholde ideen, med at have en forskellighed i hesteholdet - ligesom vi også meget gerne ser en bred sammensætning af ejere.

Vi ser gården som et idrætsanlæg – der er som sådan ikke er rideskole under folkeoplysnings loven, men vi ved at der er overvægt af piger og vi taber mange unge piger der dyrker sport/har en fritidsaktivitet -derfor er vi også ekstra opmærksomme på, at bevare muligheder som denne.

Gåden har mange udfordringer mht. vedligehold - vi håber det kan lykkes at drive gården som nu - og se om vi kan klare lidt vedligehold/renovering lidt af gangen.

Der kommer ikke en daginstitution, som det ser ud nu, men der vil sikkert blive forsøgt, at finde på relevante lejere/anvendelse til fx stuehuset, for at forbedre økonomien.

4. Trafik på Klampenborgvej

På opfordring fra Michael Rosenløv i vinter, har jeg bragt et ønske op til Forvaltningen om reduceret hastighed på Klampenborgvej.

Det ser ud til at lykkes i samarbejde med Gentofte. Farten skulle blive nedsat til 50 km i timen.

5. Hvidegårdsparken lokalplan sættes snart i gang

Der kom et hus for et par år siden - som mange var ulykkelige over - og undrede sig over kunne lade sig gøre - men det var inden for regler af gældende lokalplan.

Nu får vi en revision af lokalplanen og jeg er i kontakt med deres grundejerforening, så må vi se hvad vi kan rette til så vi kan bevare kvarteret og passe på området omkring den gamle gård.

6. Byggesager

At i min tid som for mand for Byplan har vi fået udarbejdet værktøjer, som gerne skulle klæde os bedre på til at håndterer byggesager og de store investorer lyst til at udvikle i LTK

7. Arkitekturråd

Skal rådgive udvalget uvildigt om større byggesager.

8. Retvisende visualiseringer

Retningslinjer, som klart beskriver hvordan en tegning af et projekt skal være. Der må ikke være noget på tegningerne, som ikke kommer i virkeligheden. Fx træer må kun optræde hvis de plantes og i den målestok der svarer til den str. de får ved opførelsen. Samt en del andre regler. Reglerne kan findes på LTK hjemmeside.

9. Arkitekturpolitik

En ny og opdateret arkitekturpolitik, som er mere detaljeret, præcis og omfattende. Vores lokale Bygningskultur Forening var inviteret med i udarbejdelsen.