

N O T A T
om
Krydset Klampenborgvej/Hvidegårdsparken/Trongårdsparken
samt
krydset Hjortekærsvej/Klampenborgvej

Teknik- og Miljøudvalget har på mødet den 22.2.2017 udsat sag nr. 6. "Trafikløsninger i forbindelse med vejlukning af Ved Fortunen (Beslutning)" samt sag nr. 7 "Trongårdsparkens nordgående vejdel - opklassificering af vejen og princip for ombygning af vejen (beslutning)".

Udsættelsen af sagerne er sket med henblik på at få belyst konsekvenserne ved først at åbne krydset Klampenborgvej/Hvidegårdsparken/Trongårdsparken og afvente effekten for trafikafviklingen i krydset Hjortekærsvej/Klampenborgvej.

Redegørelse

Realistisk set åbnes krydset Hvidegårdsparken/Klampenborgvej/Trongårdsparken først op til Trongårdsparken i 2021/2022. Dette skyldes bl.a. hensynet til, at jordarbejde og anden arbejdskørsel ikke blandes sammen med almindelig kørsel, herunder skolevejskørsel. Der vil således kun etableres adgang til Hvidegårdsparken og til Trongårdens byudviklingsområde. Sent i forløbet vil Trongårdsparkens vej i øvrigt blive omlagt.

I byggeperioden etableres midlertidige foranstaltninger for at etablere en sammenhængende cykel- og gangsti fra Klampenborgvej/Hvidegårdsparken til Trongårdsskolen. Dette vil også blive adskilt fra byggepladstrafikken.

Forvaltningen har i henhold til tidligere sagsfremstilling behov for, at der allerede nu bliver taget stilling til, hvorledes Trongårdsparkens nordgående vejdel skal dimensioneres, således at det signalkryds, der etableres nu, kommer til at hænge sammen med den senere omlagte vej.

Projektet forventes udbudt sammen med de andre vejprojekter i området. Ombygning af krydset Klampenborgvej/Hvidegårdsparken/Trongårdsparken forventes udført i foråret 2018.

Udvalget skal endvidere tage beslutning om krydset Hjortekær/Klampenborgvej.

På mødet den 8.3.2017 kommer kommunens rådgiver og fortæller om konsekvenserne ved først at åbne krydset Klampenborgvej/Hvidegårdsparken/Trongårdsparken og afvente effekten for trafikafviklingen i krydset Hjortekærsvej/Klampenborgvej.

Det er også en forudsætning for deres analyse, at det nordlige ben i krydset "Trongårdsparken" først åbnes for trafik efter udbygning af Trongårdens Byområde.