



## **Teknik- og Miljøudvalget**

### **Referat**

**6. december 2016 kl. 16:00**

### **Udvalgsværelse 1**

#### **Indkaldelse**

Bodil Kornbek  
Mette Schmidt Olsen  
Henriette Breum  
Jakob Engel-Schmidt  
Henrik Brade Johansen  
Birgitte Hannibal  
Aase Steffensen

Jakob Engel-Schmidt var fraværende i stedet deltog Søren P Rasmussen.

Derudover deltog:

Bjarne Holm Markussen  
Sidsel Poulsen  
Christian Røn Østeraas  
Mads Henrik Lindberg Chritiansen  
Thomas Hansen  
Katrine Lindegaard (referent)





## Indholdsfortegnelse

<b>Pkt.Tekst</b>	<b>Side</b>
1 3. anslået regnskab 2016 - Teknik- og Miljøudvalgets område (Beslutning)	3
2 Proces for udmøntning af budgetaftalen for 2017-2020 (Beslutning)	5
3 Brune turistoplysningstavler langs motorveje i kommunen (Beslutning)	7
4 Valg af skrifttype til vejnavneskilte (Beslutning)	11
5 Lyngby-Taarbæk Kommunes deltagelse i Loop City-samarbejdet (Beslutning)	15
6 Igangværende mobilitetsprojekter (Orientering)	17
7 Etablering af affaldsskakte ved nybyggeri (Beslutning)	19
8 Takster for vand og spildevand 2017 (Beslutning)	21
9 Trafikale skitseprojekter i forbindelse med byudvikling langs Helsingørmotorvejen (Beslutning)	25
10 Deltagelse i Vejdirektoratets udbud i 2017 af daglig vedligeholdelse af Lyngby Omfartsvej (Beslutning)	30
11 Kommende sager	32
12 Lukket punkt, Miljøsag	33
13 Meddelelser	34



**Punkt 1****3. anslået regnskab 2016 - Teknik- og Miljøudvalgets område (Beslutning)****Resumé**

Teknik- og Miljøudvalget skal behandle forvaltningens redegørelse vedrørende 3. anslået regnskab for 2016 og indstille til Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

**Forvaltningen foreslår, at udvalget:**

1. drøfter redegørelsen om 3. anslået regnskab på udvalgets område
2. tager redegørelsen til efterretning.

**Sagsfremstilling**

3. anslået regnskab er udarbejdet på baggrund af korrigeret budget 2016, forbruget pr. 30. september 2016 og skøn for resten af året. Økonomiudvalget drøftede 3. anslået regnskab d. 17. november 2016 og besluttede, at tage redegørelsen til efterretning og at oversende redegørelsen til fagudvalgene. I indeværende møde skal Teknik- og Miljøudvalget behandle det fremlagte skøn for 2016 på udvalgets område. Resultatet af udvalgets behandling oversendes til behandling i Økonomiudvalget d. 15. december 2016 samt Kommunalbestyrelsen d. 22. december 2016.

Resultatet af budgetopfølgningen på Teknik- og Miljøudvalgets område er vist i nedenstående tabel. De enkelte afvigelser er beskrevet nærmere i det udsendte notat s. 34-37 (bilag).

1.000 kr.	Opr. budget 2016	Korr. Budget 2016	3. Anslået regnskab 2016	Afvigelse ift korr. Budget 2016	Overføres til 2017
Grønne områder og kirkegårde	29.631	33.075	33.075	-	
Trafikanlæg	81.444	89.619	81.390	-8.229	-8.229
Miljø og natur	4.959	10.583	10.316	-267	
<b>TMU i alt</b>	<b>116.034</b>	<b>133.277</b>	<b>124.781</b>	<b>-8.496</b>	<b>-8.229</b>

På Teknik- og Miljøudvalgets område forventes et mindreforbrug på -0,3 mio.kr. efter overførsler på 8,2 mio.kr. Overførslen skyldes et opsamlet budget til dækning af efterbetaling af vejafvandingsbidrag for 2013-2016, idet der som følge af en retssag omkring vejafvandingsbidragets størrelse, fortsat udestår en afklaring af, hvor meget yderligere, der skal betales for disse år. Den tilbageværende regulering af budgettet på de -0,3 mio.kr. vedrører en teknisk efterregulering på Natur- og Miljø området, hvor der i forbindelse med regnskab 2015 var et overført merforbrug på spildevandsplanen, som retteligt skulle have været justeret i korrigeret budget 2016. Dette sker nu med 3. anslået regnskab. Der henvises i øvrigt til den udsendte redegørelse.

**Lovgrundlag**

Den kommunale styrelseslov

**Økonomi**

Se tabellen ovenfor

**Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen

**Beslutning****Teknik- og Miljøudvalget, den 6. december 2016**

Ad 1-2) Anbefalet.

Jakob Engel-Schmidt (V) var fraværende i stedet deltog Søren P Rasmussen (V).





## Bilag

- Bogen 2016-11-07





## Punkt 2

### Proces for udmøntning af budgetaftalen for 2017-2020 (Beslutning)

#### Resumé

Forvaltningen har udarbejdet plan for udmøntning af budgetaftalen 2017-2020 af henholdsvis politiske og administrative punkter i budgetaftalen. Økonomiudvalget skal godkende planen, hvorefter den oversendes til fagudvalgenes møder i december 2016.

#### Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. den foreslåede plan for udmøntning af budgetaftalen 2017-2020 godkendes
2. planen oversendes til fagudvalgenes behandling i december-møderne, hvor en række udmøntningssager ligeledes forventes behandlet.

#### Sagsfremstilling

Det fremgår af budgetaftalen 2017-2020, at budgetændringer drøftes i de aktuelle fagudvalg i november og december 2016. Det fremgår endvidere, at ved enighed i forligskredsen kan forslag indenfor udvalgets område ændres eller tilpasses under forudsætning af, at samme provenu opnås. Forligspartierne drøfter opfølgning på aftalen kvartalsvis i 2017 i tilknytning til de anslåede regnskaber.

Forvaltningen har udarbejdet et procesnotat med tidsplan (bilag), der for hvert fagudvalg beskriver emnerne i budgetaftalen, samt om og hvornår emnerne i budgetaftalen forelægges til politiske drøftelse eller stillingstagen.

Af notatet fremgår hensigtserklæringer og bemærkningerne fra budgetaftalen suppleret med bemærkninger fra Forvaltningen.

Planen drøftes i Økonomiudvalget på mødet den 17. november, hvorefter den oversendes til fagudvalgenes behandling den 6.-8. december 2016.

#### Lovgrundlag

Den kommunale styrelseslov.

#### Økonomi

Budgettilpasningerne fremgår af budgetaftalen for 2017-2020 og er specificeret på aktivitetsområder i bilaget til sagen.

#### Beslutningskompetence

Økonomiudvalget beslutter den overordnede proces, hvorefter den konkrete udmøntning finder sted i fagudvalgene.

#### Beslutning

##### Økonomiudvalget, den 17. november 2016

Ad 1) Godkendt.

Ad 2) Anbefalet.

Curt Købsted (O) tog forbehold med henvisning til eget budgetforslag.

Søren P. Rasmussen (V) var fraværende. I stedet deltog Curt Købsted (O).

Anne Jeremiassen (I) var fraværende.

Hanne Agersnap (F) var fraværende.

Simon Pihl Sørensen (A) var fraværende.

##### Beskæftigelses- og Integrationsudvalget, den 6. december 2016

Ad 2) Godkendt.

##### Teknik- og Miljøudvalget, den 6. december 2016

Ad 2) Godkendt.





Imod stemte (V (2)) med henvisning til eget budgetforslag.

Jakob Engel-Schmidt (V) var fraværende i stedet deltog Søren P Rasmussen (V).

**Byplanudvalget, den 7. december 2016**

Ad 2) Godkendt.

Imod stemte 2 (V (1) og Ø (1)) med henvisning til eget budgetforslag.

Henrik Brade Johansen (B) var fraværende.

**Bilag**

- Notat om opfølgning på budgetaftalen 2017-2020





### Punkt 3

### Brune turistoplysningstavler langs motorveje i kommunen (Beslutning)

#### Resumé

Med afsæt i Vejdirektoratets nye ordning for brune turistoplysningstavler på motorvejene foreslår forvaltningen seværdighedsskiltning langs Lyngby Omfartsvej og Helsingørmotorvejen. Sagen inkluderer både kommunens ønsker om turistoplysningstavler ved bestemte frakørsler og andre turismeaktørers ønsker. Sagen er et resultat af en lokal proces, hvor turismenetværket er blevet involveret for at koordinere ønsker om skiltning langs de lokale motorvejsstrækninger.

#### Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. Lyngby-Taarbæk Kommune ansøger om at opsætte turistoplysningstavler for henholdsvis UNESCO-verdensarvsområdet i Dyrehaven, "Mølleåen - Industriens vugge/Baadfarten" samt Sophienholm ved de foreslåede motorvejsafkørsler
2. Lyngby-Taarbæk Kommune afsender en koordineret ansøgning, der også indeholder øvrige turismeaktørers ønsker til opsætning af turistoplysningstavler ved de foreslåede motorvejsafkørsler
3. Lyngby-Taarbæk Kommune opsætter nødvendig serviceoplysningsskiltning til de relevante turistmål
4. beslutter finansiering.

#### Sagsfremstilling

Pr. 1. oktober 2016 har Vejdirektoratet åbnet mulighed for, at seværdigheder og attraktioner kan ansøge om tilladelse til at opsætte turistoplysningstavler langs motorvejene. Hensigten er, at seværdigheder og attraktioner kan markedsføre sig over for trafikanter og turister. Med denne sag fremlægger forvaltningen et forslag til ansøgning om opsætning af turistoplysningstavler, der viser vej til kommunale seværdigheder og til øvrige statslige og private seværdigheder i kommunen.

Forvaltningens forslag om at Kommunalbestyrelsen relativt hurtigt tager stilling til den nye ordning skyldes, at der er tale om en ny ordning, som lige nu tilbyder gode muligheder for etablering af turismeskiltning til lokale seværdigheder og attraktioner. Hvis Kommunalbestyrelsen beslutter, at ansøgning kan ske på et senere tidspunkt, kan det betyde, at andre attraktioner uden for kommunen ansøger og får tilladelse til at opsætte turistoplysningstavler langs motorveje i kommunen. Forvaltningen vurderer, at dette vil være til ugunst for det lokale turismeerhverv. Hvis seværdigheder i omkringliggende kommuner opnår tilladelse til skiltning langs motorvejene i kommunen, vil det forhindre lokale attraktioner i at gøre det samme, da frakørslerne vil være optaget.

#### *Vejdirektoratets ordning for turistoplysningstavler*

Vejdirektoratets ordning for turistoplysningstavler omfatter alle landets motorveje og henviser til en kulturel eller historisk seværdighed, som trafikanten kan nå frem til fra næste motorvejsfrakørsel. Tavlerne har brun bund med hvid tekst og hvid illustration. Der må ikke vises logo eller lignende. Da ordningen indebærer, at tavlerne vil blive placeret på motorvejsarealer, er det Vejdirektoratet og ikke Lyngby-Taarbæk Kommune, der tager stilling til sagen. Reglerne indebærer, at de enkelte seværdigheder selv betaler for vejvisningen.

Ordningens væsentligste retningslinjer er, at

- et regionalt udvalg afgør hvilke seværdigheder, der kan få en turistoplysningstavle. I Region Hovedstaden består udvalget af fire lokalpolitikere fra Hillerød, Halsnæs, Rudersdal og Egedal Kommuner
- seværdigheder kan søge året rundt. Ansøgningsfrister er den sidste dag i februar og august måned



- prisen for to tavler (en i hver køreretning) og opsætning er ca. 120.000–140.000 kr. i alt
- ordningen finansieres ved egenbetaling
- ordningen indebærer et forbud imod turistoplysningstavler på og inden for motorring 3. For illustration henvises til kort, hvor forbudszonen er gråskriveret (bilag)
- ordningen indebærer et krav til de pågældende kommuner om at tilvejebringe opfølgende servicevejvisning til seværdigheder, som får tilladelse til opsætning af turistoplysningstavler.

Forvaltningen bemærker desuden, at Vejdirektoratet kan træffe afgørelser, som forhindrer en turistoplysningstavle i at blive sat op et givent sted. En væsentlig faktor er fx, om tavlen eventuelt udfordrer trafiksikkerheden. Forvaltningens oplæg til placering er således kun vejledende.

#### *Lokal inddragelse af turisme-netværket*

For at udbrede lokalt kendskab til den nye ordning og optimere det lokale udbytte af ordningen var turistoplysningstavler temaet for turismenetværksmødet den 21. november 2016. På mødet deltog repræsentanter fra henholdsvis Naturstyrelsen Hovedstaden, Baadfarten, Frilandsmuseet/Brede Værk, Dyrehavsbakken, UNESCO-sekretariatet/Parforcejagtlandskabet og Sophienholm.

Deltagerne udviste generelt interesse og bakkede op om kommunens initiativ til en koordineret ansøgning. Alle var således interesserede i at indgå i en koordineret ansøgning. Mødet afspejlede dog også, at Frilandsmuseet og Lyngby-Taarbæk Kommune endnu ikke har et fælles forslag om fordeling af frakørslerne på Lyngby Omfartsvej. Frilandsmuseet ønskede umiddelbart at skilte før afkørslen til Sorgenfri, som forvaltningen imidlertid vurderer er den eneste oplagte mulighed for skiltning til Sophienholm. Frilandsmuseet overvejer sagen, og alt efter deres tilbagemelding vil forvaltningen evt. fremlægge en sag i januar for afklaring af dette spørgsmål i den endelige ansøgning.

På mødet oplyste Vejdirektoratet, at Dyrehavsbakkens ønske om skiltning i begge køreretninger på Helsingørmotorvejen formentlig ikke vil være muligt, fordi indfletningen i nordgående retning udfordrer trafiksikkerhed mv. Dyrehavsbakken blev dog opfordret til at ansøge om begge retninger, da Vejdirektoratets indstilling til udvalget beror på en konkret vurdering.

Med netværksmødet har seværdighederne haft mulighed for at høre om ordningen for turistoplysningstavler og er blevet inviteret til at være med i Lyngby-Taarbæk Kommunes koordinerede ansøgning om seværdighedsskiltning langs motorvejene i kommunen.

#### *Ønsker om turistoplysningstavler*

Forvaltningen vurderer, at turistoplysningstavler til lokale seværdigheder før de otte frakørsler i kommunen på Helsingørmotorvejen og på Lyngby Omfartsvej vil være i god tråd med Turismestrategi 2015-17, som bl.a. taler om at synliggøre eksisterende oplevelser og tilbud. I Handleplan 2016 lægger forvaltningen desuden op til, at Lyngby-Taarbæk Kommune skal fokusere på, at skiltningen i det offentlige rum understøtter turisme.

Derfor har forvaltningen udarbejdet et forslag til kommunens egne ønsker om turistoplysningstavler (bilag). Forslaget vedrører tre seværdigheder med større eller mindre kommunal andel:

- Parforcejagtlandskabet (ansøgning om tavler på Helsingørmotorvejen i begge køreretninger før afkørsel 15 mod Lundtofte, Hjortekær) - er koordineret med de øvrige UNESCO-aktører
- Sophienholm (ansøgning om en tavle på Lyngby Omfartsvej i nordgående retning før frakørsel mod Sorgenfri)





- Mølleåen – Industriens vugge og Baadfarten og/eller natur/friluftsfokus (ansøgning om en tavle på Lyngby Omfartsvej i sydgående retning før frakørsel mod Lyngby, og på Helsingørmotorvejen i sydgående retning før afkørsel 17 Jægersborg).

Herudover foreslår forvaltningen, at kommunen bakker op om, at andre aktører ansøger om at skilte ved de frakørsler, som kommunen ikke benytter. Dialog med turismenetværket viser, at Dyrehavsbakken og Nationalmuseet (Frilandsmuseet og Brede Værk) kan have interesse i og mulighed for at finansiere skiltning til deres respektive seværdigheder. Forvaltningen lægger derfor op til, at disse aktører er med i en fælles ansøgning til Vejdirektoratet. For illustration af kommunens og øvrige seværdigheders påtænkte skiltning har forvaltningen udarbejdet kort (bilag).

Med denne sag lægger forvaltningen op til, at den fælles ansøgning bliver indsendt inden fristen i februar 2017.

### **Lovgrundlag**

Lov om offentlige veje §12 og bekendtgørelse om vejafmærkning.

### **Økonomi**

Lyngby-Taarbæk Kommune ansøger om i alt fem turistoplysningstavler til ca. 65.000 kr. pr. stk. Idet de øvrige UNESCO-parter skal medfinansiere de to turistoplysningstavler til Parforcejagtlandskabet, skønnes Lyngby-Taarbæk Kommunes udgift til disse to tavler kun at være ca. 65.000 kr. Dermed forventes en kommunal etableringsudgift på ca. 4\*65.000 kr., svarende til ca. 260.000 kr.

Derudover vil der være udgifter til opfølgende servicevejvisning, alt efter hvor mange turismeaktører, der får Vejdirektoratets tilladelse til at opsætte turistoplysningstavler. Med forbehold for dette antal vurderes kravet om opfølgende servicevejvisning at koste ca. 340.000 kr. Forvaltningen skønner således, at oplægget til kommunal seværdighedsskiltning langs motorvejen i alt vil koste Lyngby-Taarbæk Kommune ca. 600.000 kr.

Turismeaktørerne betaler herudover selv for opsætning af tavler til hhv. Dyrehavsbakken og Nationalmuseet (Frilandsmuseet/Bredeværk), i alt ca. 4\*65.000 kr., svarende til ca. 260.000 kr. (Bilag). Endvidere betaler de øvrige Parforcejagtaktører ca. 65.000 kr. Samlet set medfører det en økonomi udenfor kommunens regi på 325.000 kr.

Der er ikke afsat økonomi til turistoplysningstavler samt servicevejvisning i budgettet, idet ordningen er muliggjort af ny lovgivning i 2016. Da antallet af kultur-/turistattraktioner i vort område langt overstiger antallet af mulige lokationer til turistoplysningstavler, anbefaler forvaltningen imidlertid, at der handles hurtigt, så kultur-/turistattraktioner i kommunen ikke må se sig overhalet af andre potentielle kandidater.

Forvaltningen anbefaler, at opsætningen finansieres på Teknik- og Miljøudvalgets område, hvor der kan anvises fuld finansiering på 600.000 kr. via midler afsat til parkerings- og trafiksikkerhedsmæssige tiltag i 2016. Midlerne kan bruges, idet midler til parkerings- og trafiksikkerhedsmæssige tiltag først blev fastlagt medio 2016, hvorfor midlerne ikke vil kunne bruges op i år til formålet. Forvaltningen foreslår derfor også, at yderligere 500.000 kr. overføres til slidlag i 2017.

Hvis ikke denne finansieringsform bringes i anvendelse, kan finansieringen ske på en af følgende områder

1. på Beskæftigelses- og Integrationsudvalgets område kan der anvises finansiering på 180.000 kr. afsat til indsats på turismeområdet (portal eller lign. jf. anden sag på Beskæftigelses- og Integrationsudvalgets dagsorden) samt 35.000 kr afsat til Parforceprojektet. I alt 215.000 kr. Den øvrige finansiering kan søges fundet via andre områder - fx indenfor Kultur- og Fritidsudvalgets budget hvad angår skiltning til



Baadfarten og Sophienholm. Hvis der ikke kan anvises finansiering fra andre områder fravælges således skiltning til Sophienholm, Mølleåen/Baadfarten samt serviceskiltning i øvrigt. Serviceskiltning til eventuelle andre aktørers opsætning af turistoplysningstavler må således indgå i budget 2018

2. på Økonomiudvalgets område kan der anvises fuld finansiering på 600.000 kr. fra den resterende del af pulje til byudvikling i Virum, Sorgenfri og Lyngby.

### **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen.

Hvad angår Ad 1), 2) og 3) behandles sagen i Teknik og Miljøudvalget.

Hvad angår Ad 4) kan Teknik og Miljøudvalget, Beskæftigelses- og Integrationsudvalget og Økonomiudvalget anbefale finansiering fra deres respektive område - jf. forslag til finansiering i økonomiafsnittet.

### **Beslutning**

#### **Beskæftigelses- og Integrationsudvalget, den 6. december 2016**

Ad 4) Anbefalet at udvalget ønsker at anvise finansiering på 215.000 kr. til serviceoplysningskiltning i forbindelse med de egenbetalte turistoplysningstavler samt til kommunens del af den fælles UNESCO skiltning.

#### **Teknik- og Miljøudvalget, den 6. december 2016**

Ad 1) Anbefalet at der ansøges om at sætte skilte op til UNESCO-verdensarvsområdet i Dyrehaven og udvalget bakker op om ansøgningerne fra Nationalmuseet og Dyrehavsbakken.

Ad 2) Anbefalet.

Ad 3) Anbefalet.

Ad 4) Anbefalet at Beskæftigelses- og Integrationsudvalgets anviste finansiering på 215.000 kr. dækker aktiviteterne jf. Beskæftigelses- og Integrationsudvalgets protokollat fra møde den 6. december.

Jakob Engel-Schmidt (V) var fraværende i stedet deltog Søren P Rasmussen (V).

### **Bilag**

- Oversigtskort som viser muligheder for turistoplysningstavler i Region Hovedstaden
- Kort som viser forvaltningens og øvrige seværdigheders ønsker for placering af turistoplysningstavler
- Overslag for turistoplysningstavler og opfølgende servicevejvisning





## Punkt 4 Valg af skrifttype til vejnavneskilte (Beslutning)

### Resumé

Med baggrund i beslutning i Teknik- og Miljøudvalget den 13. oktober 2016 præsenterer forvaltningen med nærværende sag en række forskellige skrifttyper, der kan anvendes på kommunens vejnavneskilte. Forvaltningen forelægger valg af skrifttype til beslutning samt beslutning om, at forvaltningen udarbejder retningslinier for udrulningsplan ud fra den valgte skrifttype.

### Indstilling

Forvaltningen foreslår, at

1. skrifttypen '*Dansk Vejtavleskrift*' vælges til kommunens vejnavneskilte og byrumsinventar
2. forvaltningen udarbejder med afsæt i den vedtagne skrifttype retningslinier for en løbende udskiftning af vejnavneskilte i kommunen
3. forvaltningen forelægger særskilt sag med forslag til proces for udarbejdelse af principper for byrumsinventar.

### Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget besluttede den 4. november 2014, at forvaltningen skulle arbejde videre med et i udvalget fremlagt forslag til retningslinier for vejnavneskiltning og byrumsinventar i Lyngby-Taarbæk Kommune med brug af skrifttypen *Kommunal*. Kommunalbestyrelsen besluttede den 15. september 2016 at bruge skrifttypen *Flama* i en ny designlinie for Lyngby-Taarbæk Kommune, idet dog design af byrumsskilte blev oversendt til Teknik- og Miljøudvalget. Teknik- og Miljøudvalget behandlede sag om skrifttype på vejnavneskilte og byrumsinventar på ekstraordinært møde den 13. oktober 2016 og besluttede, at forvaltningen foruden de allerede præsenterede skrifttyper forelægger yderligere to-tre forslag til skrifttyper af allerede designede og eksisterende skrifttyper til vurdering, samt eksempler på anvendelse af disse på vejnavneskilte/byrumsinventar fra andre kommuner.

Forvaltningen har undersøgt forskellige kommuners brug af ensartede skrifttyper til vejnavneskilte.

#### *Skrifttyper på vejnavneskilte i forskellige kommuner*

Idag opsættes vejnavneskilte i Lyngby-Taarbæk kommune med udgangspunkt i en designmanual udarbejdet i 1978 og med brug af skrifttypen '*Antiqua*'. Vejnavneskiltene er de senere år blevet præget på en plade i stedet for oprindeligt håndsatte og støbte bogstaver. Den del af designmanualen fra 1978, som omhandler vejnavneskilte (bilag).

Vejdirektoratet har udarbejdet en række anbefalinger for tekst, skrifttype og udformning af selve skiltet. De fleste kommuner i Danmark har - i større eller mindre grad - valgt at følge Vejdirektoratets anbefalinger og opsat vejnavneskilte med lys skrift på mørk baggrund. Hovedparten af landets kommuner bruger enten skrifttypen '*Dansk Standard*' eller skrifttypen '*Dansk Vejtavleskrift*', jf. bilag. Anbefalingerne er udgivet i 2003 i 'Vejvisning. Hæfte 1. Tavletyper for vejvisning på almindelige veje. August 2003' samt i 'Vejvisning. Hæfte 2. Vejnavneskilte og husnumre. August 2003.' (bilag). Dansk Vejtavleskrift er den nyeste og bruges idag i Lyngby-Taarbæk Kommune på de officielle vejskilte og afmærkningsskilte (færdselstavler).

Som eksempler på kommuner, der bruger '*Dansk Standard*' eller '*Dansk Vejtavleskrift*' på kommunale vejnavneskilte, er blandt andet nogle af vores nabokommuner. Gladsaxe Kommune bruger *Dansk Standard* som hvid tekst på blå baggrund på graffitifolie. Rudersdal Kommune bruger *Dansk Vejtavleskrift* som hvid tekst på henholdsvis grøn baggrund (tidl. Søllerød kommune) og blå baggrund (tidl. Birkerød Kommune) - begge på graffitifolie. Gentofte Kommune bruger derimod en special designet skrifttype udviklet i 1920'erne som hvid



tekst på sort baggrund. Høje-Taastup Kommune bruger vejnavneskilte med tekst på sort bund, som er meget lig de vejnavneskilte, som Lyngby-Taarbæk Kommune bruger. Herlev Kommune bruger Dansk Standard som gul tekst på sort baggrund på graffitifolie. Hørsholm Kommune bruger 'Dansk Standard' som rød tekst på hvid baggrund og som hvid tekst på blå baggrund - begge på graffitifolie.

#### *Byrumsinventar og farve*

I Lyngby-Taarbæk Kommune er der opstillet specielt indfarvet byrumsinventar på Lyngby Hovedgade, på Virum Torv og på Taarbæk Strandvej. Det drejer sig om bænke, skraldespande, gadelamper, cykelstativer etc. i mørkeblå farve RAL 5011. Gadelamper på parkerings søgeringen i Lyngby bymidte er dog indfarvet i antracitgrå.

Uden for de tre byområder er gadelamperne med galvaniserede master og byrumsinventaret er mere forskelligt - afhængigt af hvornår det er stillet op/fornyet. Generelt i kommunen er alle reklamefinansierede buslæskærme med tilhørende infostander og skraldespand, samt reklamevitruiner i mørkeblå farve RAL 5011. Parkeringshenvi sningssystemet i Lyngby er også i den samme mørkeblå farve. Dertil vil alle trafiksignaler, som skal moderniseres de næste år, efterfølgende fremstå i mørkeblå RAL 5011.

Den beskrevne RAL farve er allerede besluttet i Teknik- og Miljøudvalget, og implementeres for så vidt angår nye vejnavneskilte og byrumsinventar, hvor ikke andet eksplicit besluttet anderledes.

Forvaltningen bemærker i den sammenhæng, at der hele sker tiden en 'teknologisk' udvikling af inventar med henblik på at udvikle noget mere praktisk, arbejdsmiljømæssigt rigtigt og teknologisk smartere byrumsinventar. Det kunne også tænkes, at bestemt byrumsinventar, f.eks. skraldespande, kunne variere farvemæssigt alt efter geografisk placering og konkret anvendelsesformål. Forvaltningen vurderer derfor, at det på nuværende tidspunkt vil være mest hensigtsmæssigt alene at fastlægge skrifttype for vejnavneskilte og byrumsinventar. Dette forhold er også relevant i forhold til de udbudsretlige regler, der skal iagttages for så vidt angår, at der ved offentligt udbud ikke må specificeres en bestemt mærkevare.

#### *Vurdering og anbefaling*

Forvaltningen vurderer, at de ovenfor nævnte skrifttyper alle er egnede skrifttyper. Såfremt udvalget ønsker, at forvaltningen præsenterer skrifttyper, der ligger udover de allerede beskrevne (bilag), anbefaler forvaltningen, at der tilknyttes et eksternt designfirma til opgaven. Til dette formål skal der i givet fald afsættes en ramme på 100.000 kr. jf. nedenfor.

Forvaltningen anbefaler, at der med baggrund i den besluttede skrifttype udarbejdes retningslinier for den løbende udskiftning af vejnavneskilte i kommunen og at dette sker ud fra den trufne beslutning om at udskiftning sker inden for den årlige driftsramme. Forvaltningen vil udarbejde særskilt sag for udskiftning af byrumsinventar i området vest for Kongevejen jf. den i budget 2017 afsatte pulje.

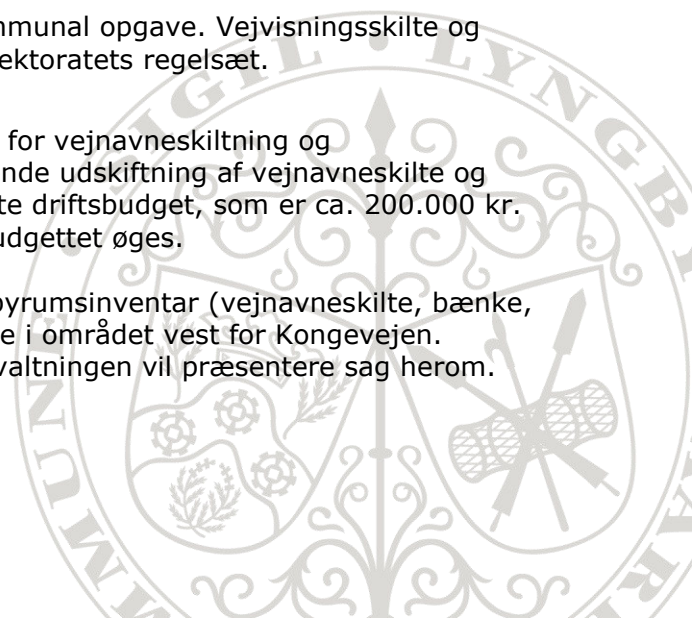
#### **Lovgrundlag**

Vejnavneskilte og byrumsinventar er i Danmark en kommunal opgave. Vejvisningsskilte og afmærkningsskilte opsættes af kommunen ud fra Vejdirektoratets regelsæt.

#### **Økonomi**

Det blev i forbindelse med vedtagelsen af retningslinier for vejnavneskilte og byrumsinventar i november 2014 besluttet, at den løbende udskiftning af vejnavneskilte og byrumsinventar skal ske inden for rammen af det afsatte driftsbudget, som er ca. 200.000 kr. p.a. En ekstraordinær indsats vil forudsættes, at driftsbudgettet øges.

Der er i budget 2017 afsat 4 mio. kr. til udskiftning af byrumsinventar (vejnavneskilte, bænke, affaldskurve etc) på offentlige veje og i parker startende i området vest for Kongevejen. Til denne opgave skal der bruges ekstern rådgiver. Forvaltningen vil præsentere sag herom.





Såfremt der skal udarbejdes forslag til yderligere skrifttyper med ekstern bistand, vurderer forvaltningen, at udgiften hertil vil beløb sig til 50.000-100.000 kr. Udgiften hertil foreslås finansieret af de i budget 2017 afsatte 4 mio kr.

### **Beslutningskompetence**

Ad 1) Kommunalbestyrelsen

Ad 2-3) Teknik- og Miljøudvalget

### **Beslutning**

#### **Teknik- og Miljøudvalget, den 8. november 2016**

Det konstateres, at nærværende sag besvarer Teknik- og Miljøudvalgets protokollat af 13. oktober 2016 i sag nr. 1 om skrifttype på skilte til designmanual.

Ad 1) Ikke anbefalet. Udvalget anbefaler at skrifttypen Kommunal anvendes til vejnavneskilte og byrumsinventar, dog således at skrifttypen tilpasses efter udvalgets instrukser på mødet til forvaltningen.

Ad 2-3) Godkendt

### **Supplerende sagsfremstilling**

Med baggrund i Teknik- og Miljøudvalgets beslutning den 8. november 2016 har forvaltningen ud fra de på mødet fremførte bemærkninger arbejdet videre med skrifttypen 'Kommunal'. Forvaltningen præsenterer på mødet en delvis revideret skrifttype 'Kommunal' til brug for vejnavneskilte, se også de tre supplerende bilag til sagen (bilag). Forvaltningen skal gøre opmærksom på, at forvaltningen ikke har egne grafiske kompetencer, der kan vurdere egnetheden af skrifttypen 'Kommunal' til det påtænkte formål. De to omtalte skrifttyper *Dansk Standard* og *Dansk Vejtavleskrift* har allerede har været i brug i flere år og anvendes som nævnt af flere kommuner og *Dansk Vejtavleskrift* på officielle vej- og afmærkningsskilte. De er således gennemprøvet. Forvaltningen fastholder derfor at anbefale *Dansk Vejtavleskrift* som skrifttype til vejnavneskilte.

Jævnfør beslutning på Økonomiudvalgets møde den 17. november 2016 overlades det til Teknik- og Miljøudvalget at træffe beslutning om udformning og skrift på skiltene til de kommunale ejendomme for at sikre ensartethed i forhold til valg af skrifttype på vejnavneskilte.

Forvaltningen bemærker i den sammenhæng, at forvaltningen ikke kan vurdere, hvorvidt skrifttypen 'Kommunal' er egnet til domicilskilte. Tilsvarende gælder for skrifttyperne *Dansk Standard* og *Dansk Vejtavleskrift*, der begge er specielt udviklet til vejskilte/henvisning. Forvaltningen bemærker endvidere, at det eneste foreliggende forslag fra ekstern grafiker til brug for bl.a. domicilskilte er skrifttypen Flama, som er den i Designmanualen godkendte skrifttype.

Såvel valg af skrifttype på vejnavneskilte samt skrifttype til domicilskilte skal endeligt besluttes i Kommunalbestyrelsen.

Forvaltningen foreslår, at:

1. den af forvaltningen allerede foreslåede skrifttype *Dansk Vejtavleskrift* fastholdes som skrifttype til kommunens vejnavneskilte
2. der til kommunale ejendomme og byrumsinventar, herunder affaldsspande, byskilte etc, vælges skrifttypen *Flama*, som er den skrifttype, der anvendes i den allerede godkendte Designmanual.

#### **Teknik- og Miljøudvalget, den 6. december 2016**

Supplerende indstillingspunkter:

Ad 1) Anbefalet at Kommunal anvendes som skrifttype på vejnavneskilte.





For stemte 4: (V (2), B (1), Birgitte Hannibal (UP)).

Imod stemte 3: (C (2), A (1)) idet mindretallet anbefaler Dansk Vejtavleskrift.

Ad 2) Oversendt til Kommunalbestyrelsen.

Jakob Engel-Schmidt (V) var fraværende i stedet deltog Søren P Rasmussen (V).

### **Bilag**

- Vejnavneskilte. Designmanual 1978.
- Vejdirektoratets skrifttyper
- Vejdirektoratets hæfte 1
- Vejdirektoratets hæfte 2
- Justering af skrifttype
- Supplerende bilag print skilteeksempler 1 til 1 JUSTERET
- Supplerende bilag print skilteeksempler 1 til 1 OPRINDELIG





## Punkt 5

### Lyngby-Taarbæk Kommunes deltagelse i Loop City-samarbejdet (Beslutning)

#### Resumé

I sagen gøres kort status for Loop City-samarbejdet. Lyngby-Taarbæk Kommunes konkrete deltagelse vurderes på baggrund af Budget 2017.

#### Indstilling

Forvaltningen foreslår, at udkast til orienteringsbrev til Loop City godkendes.

#### Sagsfremstilling

##### *Baggrund*

Kommunalbestyrelsen besluttede den 1. juli 2016 i "Anmodnings sag - udtræden af Loop City", at Lyngby-Taarbæk Kommune fortsætter Loop City-samarbejdet året ud på det aktuelle niveau, og at det fremadrettede arbejde drøftes i forbindelse med budgetforhandlingerne. Det blev forudsat, at "kommunen opnår en langt mere rimelig balance mellem udgifter og udbytte. Et udbytte og en prioritering der afspejler, at kommunen i forvejen er den kommune, der bidrager næstmest til finansieringen af letbanen".

Budgetforhandlingerne resulterede i, at der blev afsat 200.000 kr. pr. år til Loop City-samarbejdet, hvilket svarer til Lyngby-Taarbæk Kommunes bidrag til fælles sekretariat i Loop City. Der blev ikke afsat midler til Lyngby-Taarbæk Kommunes deltagelse i konkrete projekter i 2017 eller i årene fremover.

##### *Status*

Loop City arbejder med en række projekter inden for 3 strategiske programmer: Samskabende byledelse, Sammenhængende By og Strategisk vækst, jf. Loop City's arbejdsprogram for 2016 (bilag). Status for projekterne fremgår af programsekretariatets notat af 24. oktober 2016 (bilag).

##### *Deltagelse i 2017*

Loop City-samarbejdet finansieres af Region Hovedstaden, Ring 3-kommunerne og med forskellige former for ekstern medfinansiering. Nogle projekter finansieres alene af regionen, andre kræver kommunal medfinansiering, jf. programsekretariatets finansieringsforslag for Loop City i 2017 (bilag). I forhold til finansieringsforslaget har Lyngby-Taarbæk Kommune med Budget 2017 ikke afsat midler til "Fælles strategier og analyser" samt projekterne "Smart Mobility", "Digital infrastruktur" og "Fælles vækstinitiativer". Forvaltningen foreslår, at dette meddeles Loop City-sekretariatet.

Loop City's arbejdsprogram indeholder et projekt vedrørende udvikling af trafikknudepunkter. Af regionale midler har Loop City afsat 300.000 kr. til en knudepunktsanalyse for stationsområdet i Lyngby. Forvaltningen foreslår, at dette projekt gennemføres i 2017 i tilknytning til andre trafikale analyser for det centrale Lyngby affødt af letbaneprojektet.

Forvaltningen foreslår, at Loop City orienteres om Lyngby-Taarbæk Kommunes konkrete deltagelse i Loop City i 2017. Udkast til brev (bilag).

#### Lovgrundlag

Loop City er et frivilligt samarbejde mellem staten, Region Hovedstaden og kommunerne langs Ring 3.

#### Økonomi

Budget 2017 - 2020 for Lyngby-Taarbæk Kommune indeholder 200.000 kr. pr. år til Loop City-samarbejdet. Dette er 770.000 kr. mindre end angivet i Loop City's finansieringsforslag for 2017.

#### Beslutningskompetence





Økonomiudvalget.

### **Beslutning**

#### **Teknik- og Miljøudvalget, den 6. december 2016**

Anbefalet.

Jakob Engel-Schmidt (V) var fraværende i stedet deltog Søren P Rasmussen (V).

#### **Byplanudvalget, den 7. december 2016**

Anbefalet.

Henrik Brade Johansen (B) var fraværende.

### **Bilag**

- Loop CITY arbejdsprogram 2016
- Statusnotat af 24. oktober 2016 for igangværende Loop City-projekter
- Finansieringsforslag for Loop City i 2017
- Loop City Svarbrev december 2016







## **Punkt 6 Igangværende mobilitetsprojekter (Orientering)**

### **Resumé**

Forvaltningen deltager i forskellige projekter vedrørende mobilitetsplanlægning. I sagen redegøres kort for projekterne, der har fokus på at påvirke transportvalg med henblik på at opnå en mere effektiv og klimavenlig mobilitet.

### **Indstilling**

Forvaltningen foreslår, at sagen tages til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Lyngby-Taarbæk Kommune arbejder med planlægning af letbane og har store udfordringer med at forene trafik, parkeringsforhold, byudvikling m.v. Derfor er det en vigtig brik i kommunens udvikling at arbejde med mobilitet for derved at tilvejebringe et effektivt og hensigtsmæssigt transportmønster.

Lyngby-Taarbæk Kommune er involveret i flere projekter, der fra forskellige vinkler arbejder med transportmønstre. Med denne sag orienteres om disse projekter, herunder hvordan kommunen forventer at deltage i 2017.

#### *Trafik i Vidensbyen*

I 2015 igangsatte Lyngby-Taarbæk Vidensby et projekt i samarbejde med Movia, DTU, Microsoft og Lyngby-Taarbæk Kommune om at påvirke transportvaner og øge brugen af kollektiv transport og cykel. Gruppen indgik i udviklingen og afprøvningen af internetbaserede transportundersøgelser. Efterfølgende er flere virksomheder i Lyngby-Taarbæk Kommune involveret med henblik på

- kortlægning af nuværende trafikale vaner hos virksomhedens medarbejdere
- analyse af kortlægningens resultater
- netværksmøder om trafik
- erfarings- og idéudveksling vedrørende konkrete mobilitetstiltag.

Foreløbig er der gennemført transportundersøgelser i Microsoft, Nordea, Maersk Drilling, Magasin, Copenhagen Business Academy, DTU og Lyngby-Taarbæk Kommunes administration. 1. netværksmøde er afholdt den 11. oktober 2016, og 2. netværksmøde ventes gennemført i december 2016. Det forventes, at dette virksomhedsarbejde fortsættes i 2017.

Som led i dette projekt gennemførtes i 1. kvartal 2016 en transportvaneundersøgelse for alle ansatte i Lyngby-Taarbæk Kommunes administration. Undersøgelsen er omsat i en række forslag til mobilitetstiltag, hvoraf nogle anbefales gennemført i 2016-17 og andre på længere sigt fx. i tilknytning til det kommende rådhusprojekt. Således arbejder forvaltningen internt med mobilitet blandt egne ansatte.

#### *Moving People og Smart Mobility in Loop City*

Moving People er et af Region Hovedstadens fyrtårnsprojekter i den regionale vækst- og udviklingsstrategi. Projektet havde "kick-off" i september 2016. Det ledes af Gate 21 og har en partnerkreds bestående af mere end 18 kommuner, Movia og DTU. Initiativet er finansieret af partnerne og Region Hovedstaden i 2016-2019. Målsætningen er at skabe klimavenlig og effektiv transport via overflytning af 10% af turene i bil til kollektiv transport og cyklisme.

Et af de største og mest markante tværkommunale initiativer i Moving People er "Smart Mobility in Loop City". Det er et strategisk projekt om intelligent og klimavenlig mobilitet i forbindelse med letbanen langs Ring 3. Loop City's målsætning er at understøtte passagertallet i letbanen, sikre høj mobilitet for pendlerne og et godt samarbejde med erhvervslivet under og efter anlægget af letbanen. I 2015-16 har Lyngby-Taarbæk Kommune i den forbindelse



deltaget i et forprojekt vedrørende opbygning og gennemførelse af transportvaneundersøgelser og opstart af mobilitetsplanlægning i kommuner og virksomheder.

### **Lovgrundlag**

Orienteringen gives uden særskilt lovgrundlag.

### **Økonomi**

Budget 2017 indeholder ikke midler til Lyngby-Taarbæk Kommunes fortsatte deltagelse i projekterne "Smart Mobility in Loop City" og "Moving People", jf. parallelsag om Lyngby-Taarbæk Kommunes deltagelse i Loop City-samarbejdet.

### **Beslutningskompetence**

Teknik- og Miljøudvalget.

### **Beslutning**

#### **Teknik- og Miljøudvalget, den 6. december 2016**

Taget til efterretning.

Jakob Engel-Schmidt (V) var fraværende i stedet deltog Søren P Rasmussen (V).





## Punkt 7

### Etablering af affaldsskakte ved nybyggeri (Beslutning)

#### Resumé

Det er i dag et krav, at der etableres affaldsskakte ved opførelse af etageboliger. Forvaltningen vurderer, at der sker en mindre grad af affaldssortering i etageboliger, hvor der er affaldsskakt. Da der i den kommende tid indføres nye affaldsordninger for etageboliger, foreslår forvaltningen, at der fremadrettet gives mulighed for at dispensere fra kravet om etablering af affaldsskakte ved nybyggeri, med henblik på at understøtte målsætningen om øget genanvendelse af affald.

#### Indstilling

Forvaltningen foreslår, at der åbnes op for at give dispensation fra kravet om etablering af affaldsskakte ved nybyggeri.

#### Sagsfremstilling

I forbindelse med projektering af nye etageboliger får forvaltningen ofte henvendelser fra bygherrer om, hvorvidt kommunen vil dispensere fra kravet i bygningsreglementet om etablering af affaldsskakte. Aktuelt er der to igangværende projekter, hvor forvaltningen er blevet adspurgt om muligheden for ikke at etablere affaldsskakte.

Siden det første landsdækkende bygningsreglement fra 1961 har det været et krav, at der i beboelsesbygninger på mere end to etager etableres en affaldsskakt for hver opgang. Kravet er begrundet i hensynet til almindelig komfort og sundhed, herunder specielt hensynet til ældre og handicappede. Kommunen har derfor hidtil ikke givet dispensation fra kravet om affaldsskakte ved nybyggeri.

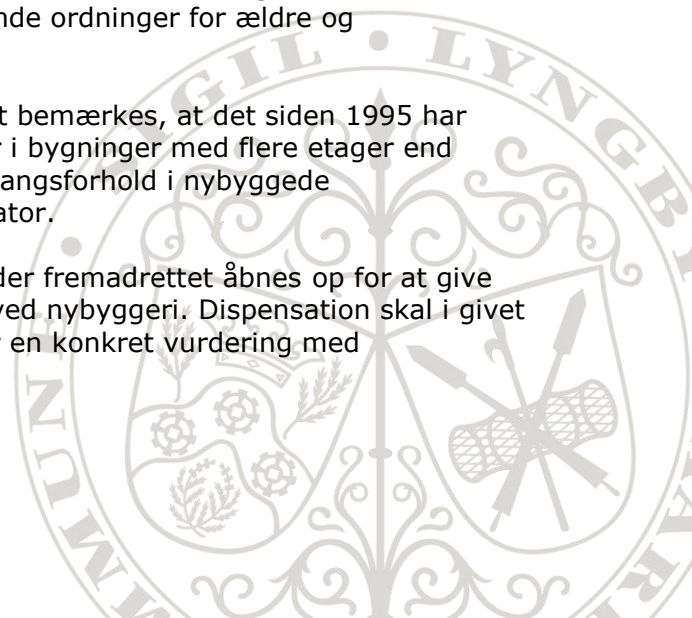
I løbet af 2017 vil etageejendomme i kommunen få nye affaldsbeholdere til sortering af papir, pap, glas, metal og plast til genanvendelse. Disse ordninger blev vedtaget af Kommunalbestyrelsen den 19. marts 2015, og har til formål at medvirke til at opfylde målsætningen i den nationale ressourcestrategi om at øge genanvendelsen af affald fra husholdninger til minimum 50% i 2022. Med opstilling af beholdere til genanvendeligt affald ved de enkelte ejendomme, vil der komme øget fokus på sortering af affald, og borgerne vil få nemmere ved at aflevere fx. flasker og dåser til genanvendelse.

For ejendomme med affaldsskakte vurderer forvaltningen, at der vil være en lavere grad af affaldssortering end for ejendomme, hvor beholdere til dagrenovation står samme sted som beholdere til papir, glas m.v. Det vil kræve en ekstra indsats at gå ned i gården med det genanvendelige affald, frem for at komme alt affaldet usorteret i skakten.

Allerede i 1996 meddelte den daværende Bygge- og Boligstyrelse i en vejledning, at kommunerne ved ansøgninger om at lukke eksisterende affaldsskakte, kunne inddrage "miljø- og økologiforhold, herunder ønsker om kildesortering". I vejledningen blev det dog også understreget, at kommunalbestyrelsen, inden der gives tilladelse til lukning af en eksisterende affaldsskakt, bør sikre sig, at der er truffet tilfredsstillende ordninger for ældre og handicappede.

I forhold til hensynet til ældre og handicappede skal det bemærkes, at det siden 1995 har været et krav, at der ved nybyggeri installeres elevator i bygninger med flere etager end stueplan og 1. sal. Der er således væsentligt bedre adgangsforhold i nybyggede etageejendomme end i eksisterende byggeri uden elevator.

På baggrund af ovenstående foreslår forvaltningen, at der fremadrettet åbnes op for at give dispensation fra kravet om etablering af affaldsskakte ved nybyggeri. Dispensation skal i givet fald gives efter ansøgning, hvor forvaltningen foretager en konkret vurdering med udgangspunkt i det enkelte projekt.





### **Lovgrundlag**

Det kræver dispensation fra Bygningsreglement 2015 kap. 8.7 stk. 6, såfremt der ikke etableres affaldskakte i nybyggede beboelsesbygninger med mere end to etager over terræn.

I byggelovens §22 fremgår det, at der kan meddeles dispensation, såfremt det skønnes at være foreneligt med de hensyn, som ligger til grund for de pågældende bestemmelser.

### **Økonomi**

Forslaget administreres inden for aktivitetsområdets administration.

### **Beslutningskompetence**

Byplanudvalget har beslutningskompetence.

Sagen forelægges Teknik- og Miljøudvalget til orientering.

### **Beslutning**

#### **Teknik- og Miljøudvalget, den 6. december 2016**

Taget til efterretning.

Jakob Engel-Schmidt (V) var fraværende i stedet deltog Søren P Rasmussen (V).

#### **Byplanudvalget, den 7. december 2016**

Godkendt.

Henrik Brade Johansen (B) var fraværende.





## **Punkt 8 Takster for vand og spildevand 2017 (Beslutning)**

### **Resumé**

Lyngby-Taarbæk Kommune har modtaget Lyngby-Taarbæk Forsynings udkast til takster for vand og spildevand for 2017 til godkendelse. Forsyningssekretariatet har truffet afgørelse om vandselskabets økonomiske ramme. Afgørelsen er i høring hos forsyningen. Forsyningen har indsigelser til den udmeldte ramme. Forsyningssekretariatet forventer først at træffe endelig afgørelse om den økonomiske ramme senest den 15. december 2016. Udkast til taksterne ligger ikke indenfor den udmeldte økonomiske ramme, men er indenfor den forventede endelige økonomiske ramme.

Kommunalbestyrelsen skal én gang årligt godkende de takster, som Lyngby-Taarbæk Forsyning A/S fastsætter for vand og spildevand.

### **Indstilling**

Forvaltningen foreslår, at Kommunalbestyrelsen godkender de takster, som Lyngby-Taarbæk Forsynings bestyrelse har ansøgt om for 2017. Godkendelse af taksterne forudsætter, at Forsyningssekretariatet fastsætter den økonomiske ramme, som forventet af Lyngby-Taarbæk Forsyning, senest den 15. december 2016.

### **Sagsfremstilling**

Kommunalbestyrelsen skal én gang årligt træffe afgørelse om at godkende de takster, som Lyngby-Taarbæk Forsyning A/S (LTF) fastsætter for vand og spildevand jf. vandforsyningsloven og betalingsloven.

Ved godkendelse af taksterne foretager kommunen en legalitetskontrol. Kommunen påser ved godkendelsen:

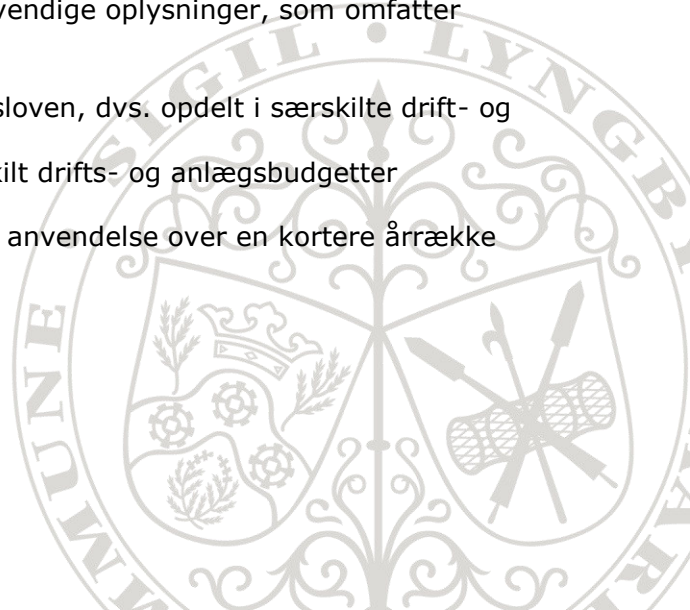
- at taksterne samlet set overholder, den af Forsyningssekretariatet udmeldte økonomiske ramme
- at takstbladet er i overensstemmelse med godkendt regulativ og betalingsvedtægt
- at selskabet hviler i sig selv
- at der ikke sker en usaglig forskelsbehandling for brugerne imellem.

LTF's revisor Ernst & Young fremsender redegørelse for legalitetskontrol af taksterne. Revisoren vurderer: "at Lyngby-Taarbæk Spildevand A/S, Vand A/S og Mølleåværet A/S fastsættelse af taksterne er i henhold til principperne i de økonomiske rammer, og at taksten er korrekt fastsat."

Forsyningssekretariatet fastsætter de økonomiske rammer individuelt for hver enkelt forsyning. I 2016 fremsendes indtægsrammerne i høring hos forsyningerne den 15. november og rammen fastsættes endeligt den 15. december. Forsyningen har den 22. november 2016 fremsendt udkast til legalitetskontrol til kommunen.

Kommunen har til sagens behandling modtaget de nødvendige oplysninger, som omfatter følgende:

- beregningsgrundlag for taksterne
- regnskab i overensstemmelse med årsregnskabsloven, dvs. opdelt i særskilte drift- og anlægsregnskaber
- budget for det eller de kommende år med særskilt drifts- og anlægsbudgetter
- en flerårig investeringsplan
- en redegørelse for eventuelle opsparede midlers anvendelse over en kortere årrække
- begrundelse for uændret eller ændret takst
- den udmeldte økonomiske ramme





Takstblad, driftsbudget, og investeringsbudget er vedlagt for LTF Vand A/S, LTF Spildevand, A/S og Mølleåværket A/S (bilag). Endvidere er vedlagt notater fra forsyningens revisor Ernst & Young om legalitetskontrol af taksterne for 2017 for hhv. vand (bilag) og spildevand (bilag). Taksten for Mølleåværket er indeholdt i vandafledningsafgiften, og der er foretaget separat kontrol af denne (bilag).

I revisorens legalitetskontrol for vand, spildevand og Mølleåværket henvises til, at LTF er kommet med indsigelser overfor Forsyningssekretariatets udmeldte økonomiske ramme. LTF forventer, at høringsvaret bliver taget til efterretning af Forsyningssekretariatet i den endelige økonomiske ramme som udsendes senest den 15. december.

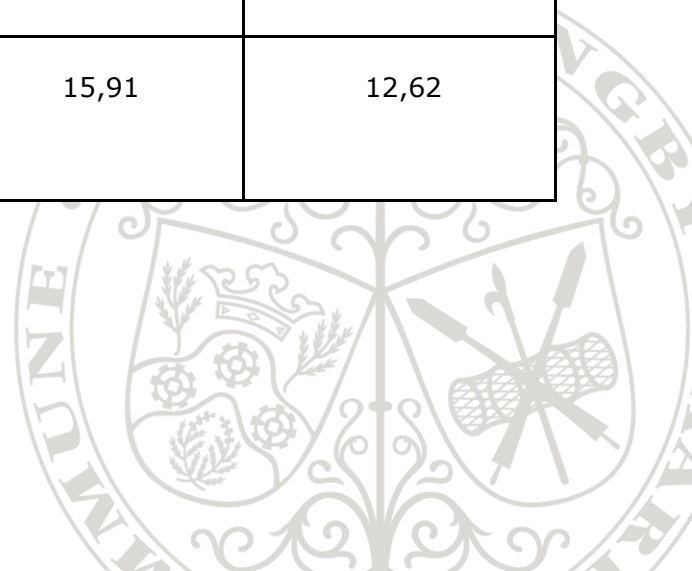
Såfremt Forsyningssekretariatet ikke tager høringsvaret til efterretning vil taksten for vand og spildevand ikke være i overensstemmelse med den økonomiske ramme og taksten vil ikke kunne godkendes af kommunen.

Forsyningens udkast til taksterne for 2017 fremgår af nedenstående tabel:

Kr/m <sup>3</sup>	2015	2016	2017 (udkast)
Vandafgift	14,43	12,92	11,69
Statsafgift (grøn afgift)	5,86	5,86	5,86
Drikkevandsbidrag (Statslig afgift)	0,67	0,39	0,39
Vandafledningsafgift	25,81	24,87	24,27
Moms	11,69	11,01	10,55
Vandafgift mm. pr. m <sup>3</sup> inkl. moms	58,46	55,05	52,76

Vandafledningsafgifter for ejendomme, hvorfra der drives erhverv på markedsvilkår er differentieret, som følge af trappemodellen, (Bekendtgørelse om fastsættelse af den variable del af vandafledningsbidraget mv., nr. 1327 af 10-12-2014). Ca. 90% af vandforbruget betales efter den højeste vandafledningsafgift.

	2015	2016	2017 (udkast)
Vandafledningsafgift Spildevand A/S < 500 m <sup>3</sup> ekskl. moms	25,81	24,87	24,27
Vandafledningsafgift Spildevand A/S 501-20.000 m <sup>3</sup> ekskl. moms	23,74	21,88	20,39
Vandafledningsafgift Spildevand A/S >20.000 m <sup>3</sup> ekskl. moms	19,61	15,91	12,62





Taksten afspejler, at LTF er omfattet af bekendtgørelse om økonomiske rammer for vandselskaber (nr. 161 af 26-02-2016), herunder den totaløkonomiske benchmarking (bek's §6), som bl.a. inkluderer årlige effektiviseringskrav.

Der er kun små justeringer af taksterne fra 2016 til 2017. Forsyningen har oplyst:

- at der for vand og spildevand opkræves op til den økonomiske ramme på baggrund af, at LTF ønsker at finansiere planlagte investeringer over taksten
- at vandafledningsafgiften for 2016 for Mølleåværket var ekstraordinær lav, grundet en korrektion for overholdelse af indtægtsrammen i 2014. Den foreslåede takst for 2017 er et udtryk for et mere normalt niveau.

### *Vejbidrag*

Kommunen betaler årligt et vejafvandingsbidrag til Lyngby-Taarbæk Forsyning. Vejafvandingsbidraget afspejler omkostningerne ved at aflede vand fra vejene til kloakkerne, men må maksimalt udgøre 8 procent af Lyngby-Taarbæk Forsynings anlægsomkostninger. Lyngby-Taarbæk Forsyning har valgt at fastholde vejafvandingsbidraget for 2017 til 3,5 procent af anlægsbudgettet for 2017. Højesteret har den 5. februar 2016 stadfæstet Østre Landsrets Dom i Stoplov-sagen. Det er aftalt mellem KL, DANVA og regeringen, at der udarbejdes en ny model for vejbidrag. Vejbidrag i den nye model betales pr. m<sup>2</sup> kloaktillsluttet vejareal. Vejbidraget fastsættes fremadrettet ud fra, hvad der rent faktisk er betalt i vejbidrag samlet fra landets kommuner i årene 2007-2010, og det samlede antal tilsluttede m<sup>2</sup> vejarealer i landet. Vejbidraget pristalsreguleres. For meget eller for lidt betalt vejafvandingsbidrag i perioden fra 2010 til 2018 efterreguleres ved forhandling mellem kommunen og forsyningen.

### **Lovgrundlag**

Kommunalbestyrelsen træffer afgørelse om godkendelse af takster for vandforsynings- og spildevandsforsyningsanlæg, som er omfattet af vandsektorlovens §2 stk. 1, (Lov af 12-06-2009 nr. 469 om vandsektorens organisering og økonomiske forhold). Der træffes afgørelse om godkendelse af vandafgifter jf. §53 i Lovbekendtgørelse af 28-09-2016 nr.1204 om vandforsyning. Der træffes afgørelse om godkendelse af vandafledningsafgifter jf. §3 i Lovbekendtgørelse af 07-06-2010 nr. 633 om betalingsregler for spildevandsforsyningsselskaber m.v.

Kommunalbestyrelsen kan alene træffe afgørelse om at godkende eller ikke at godkende taksterne. Afviser kommunalbestyrelsen at godkende taksterne, skal forsyningen fremsende et nyt takstblad til godkendelse. Kommunalbestyrelsens afgørelse kan ikke indbringes til højere administrativ myndighed.

Kan kommunen ikke godkende taksterne kan LTF opkræve et acountobeløb med udgangspunkt i tidligere godkendte takster og efterfølgende foretage en efterregulering, når taksterne er godkendt af kommunen.

### **Økonomi**

Ordningen er udgiftsneutral for kommunen, da den er brugerfinansieret gennem spildevandstaksterne, som opkræves af forsyningen.

### **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen

### **Beslutning**

**Teknik- og Miljøudvalget, den 6. december 2016**

Anbefalet.

Jakob Engel-Schmidt (V) var fraværende i stedet deltog Søren P Rasmussen (V).

### **Bilag**





- Udkast - Mølleåværket AS (S069)
- Mølleåværket Takster 2017
- Mølleåværket 10 års investeringsbudget
- Mølleåværket - Notat vedr. legalitetskontrol af taksterne for 2017\_22.11...
- Driftsbudget 2017 Mølleåværket
- Bilag A - Mølleåværket AS
- Udkast - Lyngby-Taarbæk Spildevand AS (S064) - ØR2
- LT Spildevand - Notat vedr. legalitetskontrol af taksterne for 2017\_22.1...
- Bilag A - Lyngby-Taarbæk Spildevand AS
- Udkast - Lyngby-Taarbæk Vand AS (V126) - ØR1718
- Tilslutningsbidrag vand og spildevand 2017
- Takster 2017 Vand og Spildevand
- LT Vand - Notat vedr. legalitetskontrol af taksterne for 2017\_22.11.16
- Investeringsbudget for Vand og Spildevand
- Driftsbudget 2017 Vand
- Bilag A - Lyngby-Taarbæk Vand AS
- Driftsbudget 2017 Spildevand\_opdateret\_2411







## Punkt 9

### Trafikale skitseprojekter i forbindelse med byudvikling langs Helsingørmotorvejen (Beslutning)

#### Resumé

Kommunalbestyrelsen har den 17.12.2015 godkendt, at udvalgte trafikforbedrende tiltag langs Helsingørmotorvejen iværksættes og anlægsmidler frigives hertil. Der er nu udarbejdet trafikale skitser, som forelægges til godkendelse.

#### Indstilling

Forvaltningen foreslår, at udvalget godkender de trafikale skitseprojekter, herunder disponerer de frigivne anlægsmidler til:

1. etablering af signalanlæg i krydset Klampenborgvej/Hjortekærsvej, inkl. ombygning af krydset, nedlæggelse af den østlige adgangsvej til Klampenborgvej 135 samt lukning af adgangsvejen til "Ved Fortunen" mod Hjortekærsvej, forudsat at der findes en løsning for lokaltrafikken i området
2. igangsætning af proces for nedklassificering af den offentlige vej "Ved Fortunen" til privat fællesvej, forudsat at adgangsvejen til "Ved Fortunen" lukkes mod Hjortekærsvej
3. fartdæmpning af Hjortekærsvej
4. etablering af rundkørsel i krydset Rævehøjvej/Ermitageparken, inkl. flytning af adgangsvej til Rævehøjvej 32B
5. etablering af signalanlæg i krydset Klampenborgvej/Hvidegårdsparken/Trongårdsparken inkl. ombygning af krydset samt diverse trafikale tiltag i Trongårdsområdet
6. igangsætning af proces for opklassificering af Trongårdsparken (nord- sydlige vejdel) til offentlig vej
7. anlæg af fortov i den sydlige side af Rævehøjvej fra motorvejsbro frem til Novozymes og anlæg af stiforbindelse mellem Trongårdsparken og Novozymes
8. etablering af adgangsvej til sydlige del af tracéet
9. etablering af andre stiforbindelsesforbedringer, såfremt der i budgettet er overskydende midler
10. de tidligere godkendte anlægsbevillinger, herunder rådighedsbeløbene overføres til de angivne skitseprojekter.

#### Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen godkendte den 17. december 2015 "trafikforbedrende tiltag på kortere sigt som led i bebyggelsen af områderne langs Helsingørmotorvejen". Kommunalbestyrelsen meddelte i den forbindelse anlægsbevilling til projekterne. Forvaltningen har efterfølgende indgået kontrakt om totalrådgivning. Der er nu foretaget analyser og udarbejdet teknisk notat (bilag), udarbejdet skitseprojekter og trafiksikkerheds- og tilgængelighedsrevision (bilag).

#### *Bemærkninger til trafikale skitseprojekter*

Med henblik på at få bemærkninger til skitseprojekterne er der afholdt forskellige informationsmøder. Den 24.10.2016 er projekterne drøftet med Vejdirektoratet. Den 1.11.2016 blev projekterne præsenteret for grundejerforeninger, boligselskaber, institutioner og virksomheder i området. Herudover er grundejere, der bliver direkte berørt af projekterne ved nedlæggelse af adgangsveje blevet informeret. Movia og politiet er ligeledes blevet anmodet om bemærkninger.

Forvaltningen har modtaget bemærkninger (bilag) fra seks grundejerforeninger, en ejerforening, en boligselskab, fire private grundejere, K-Nord og Movia. Vejdirektoratet og Politiet har meddelt, at de ikke har bemærkninger.

Bemærkninger, som ikke allerede var en del af projekterne, og som vurderes bør give anledning til ændringer i projekterne, fremgår nedenfor. Endvidere peger trafiksikkerheds- og tilgængelighedsrevisionen på mindre detailforhold om fortove, udformning af busstoppesteder og fodgængerovergange mv. Disse forhold indarbejdes i projekteringsfasen.



### 1.-2. Signalanlæg og ombygning af krydset Klampenborgvej/Hjortekærsvej (bilag "Teknisk notat" side 8-15):

Krydset Hjortekærsvej/Klampenborgvej ombygges, og der etableres et signalanlæg af trafikkerhedsmæssige og kapacitetsmæssige årsager. Vejadgangen fra Hjortekærsvej til "Ved Fortunen" lukkes af trafiksikkerhedsmæssige årsager. Det samme gør sig gældende for den østlige adgangsvej til Stockholmsgave (Klampenborgvej 135).

Lukning af adgangsvejen til "Ved Fortunen" vil ændre trafikmønsteret på de lokale veje i området. Derfor er der igangsat analyser til vurdering af hvorledes u hensigtsmæssige ændringer af trafikmønsteret bedst kan imødegås.

"Ved Fortunen" er en offentlig vej. Hvis og når vejen lukkes ud mod Hjortekærsvej vil den ikke længere have betydning for den almene trafik, og bør derfor nedklassificeres i henhold til vejlovens regler herfor. Det vil betyde, at kommunen vil få færre udgifter til drift og vedligeholdelse af veje.

#### Uddrag af bemærkninger til projektet:

- det er foreslået, at "Ved Fortunen" ensrettes mod øst ved Ermelundsvej. Forslaget undersøges i ny analyse
- det er foreslået, at også krydset Klampenborgvej/Ermelundsvej inddrages i projektet. Forvaltningen foreslår, at der tages stilling til forslaget, når resultatet af de nye analyser foreligger
- Stockholmsgave har anmodet om, at den østlige adgangsvej fra Klampenborgvej ikke nedlægges. Forvaltningen gør opmærksom på, at nedlæggelsen af adgangsvejen sker af trafiksikkerhedsmæssige årsager. Forvaltningen anbefaler derfor, at nedlæggelsen af adgangsvejen fastholdes, og at der igangsættes en proces i henhold til Vejloven herfor, og at forvaltningen i øvrigt igangsætter en dialog med Stockholmsgave. Der vil fortsat være en adgangsvej fra Klampenborgvej til Stockholmsgave.

### 3. Fartdæmpning af Hjortekærsvej til 50 km/t (bilag):

Der er grundlæggende ikke trafiksikkerhedsmæssige argumenter for at fartdæmpe Hjortekærsvej, da vejen er bygget til 60 km/t, og til en væsentlig større trafikmængde end vejen har i dag. Imidlertid er der blandt borgere et stort ønske om ændring af vejen af tryghedsmæssige årsager.

Dette kan iværksættes ved at indsnævre kørebanerne, etablere midterrabat med anden belægning samt etablere midterheller ved sidevejene som støttepunkter for krydsende fodgængere og cyklister. For at undgå kø på Hjortehøjsvej kan venstresvingsbanen til K-Nord forlænges.

### 4. Rundkørsel i krydset Rævehøjvej/Eremitageparken/adgangsvej til Novozymes (bilag "Teknisk notat" side 20-33):

Af trafiksikkerhedsmæssige og kapacitetsmæssige årsager må krydset ved Rævehøjvej/Eremitageparken ombygges. Det er vurderet, at et signalreguleret kryds og en rundkørsel er ligeværdige trafikløsninger. For begge trafikløsninger får man en god trafikafvikling og høj sikkerhed. Skoleelever vil opleve en større tryghed i et signalreguleret kryds frem for ved en rundkørsel. Imidlertid vil en rundkørsel give hastighedsdæmpning, hvilket vil reducere effekten af evt. færdselsulykker. Et signalreguleret kryds er mere pladskrævende, visuelt dominerende og dyrere at anlægge.

- der er modtaget bemærkninger med ønske om en rundkørsel.

Af hensyn til trafiksikkerheden vil der i begge trafikløsninger være behov for en flytning af adgangen til ejendommen Rævehøjvej 32B fra Rævehøjvej til Eremitageparken, og der bør derfor igangsættes en proces herfor, jf. Vejloven.

Forvaltningen anbefaler, at der arbejdes videre med en rundkørsel.

*5. Signalregulering af krydset Klampenborgvej/Hvidegårdsparken/Trongårdsparken og tiltag i Trongårdsområdet (bilag "Teknisk notat" side 34-50):*

Krydset ved Klampenborgvej bliver adgangsvej til Trongårdens Byområde. Af trafiksikkerhedsmæssige og kapacitetsmæssige årsager må der etableres et signalreguleret kryds. Trafikmønsteret i området vil ændres. Det anbefales derfor at:

- fartdæmpe Trongårdsvej til 40 km/t for at undgå gennemkørende trafik
- anlægge hævet flade på Trongårdsvej med fodgængerovergang og Torontoblink ud for skolen, hvor fodgængere krydser vejen
- anlægge minirundkørsel i krydset Trongårdsvej/Trongårdsparken for at muliggøre at bilister kan vende på Trongårdsvej
- anlægge afsætningsbane på Trongårdsparken for bilister, der kommer fra syd
- dobbeltrettede cykelsti i den vestlige side af Trongårdsparken (nord- sydgående vejdel) ændres til enkeltrettede cykelstier af hensyn til trafiksikkerheden
- lukke Trongårdsparken (øst- vestgående vejdel).

Bemærkninger til projektet:

- Trongårdens Grundejerforening har foreslået, at lukning af Trongårdsparken (øst-vestgående vejdel) skal ske i den vestlige ende af vejen i stedet for den østlige ende af vejen. De skriver, at der er fuld opbakning til denne ændring fra medlemmerne i grundejerforeningen. Vejlukningen i den østlige ende af Trongårdsparken var foreslået af hensyn til at grundejerne, da en udkørsel i den vestlige ende vil give den korteste vej til Helsingørmotorvejen og Lyngby Bymidte. Ved at flytte vejlukningen til den vestlige ende af Trongårdsparken får man en adgangsvej mindre på Trongårdsparken (nord-sydgående vejdel), hvilket er til gavn for cyklisterne. Til gengæld vil der fortsat være tre adgangsveje ved Hjortekærsvej tæt ved det nye Klampenborgvejskryds. Der vil være meromkostninger til vendeplads og arealerhvervelse i den vestlige ende. Dette kan dog rummes inden for det samlede budget for projekterne.

Det anbefales at imødekomme grundejerforeningens forslag.

*6. Opklassificering af Trongårdsparken (nord- sydgående vejdel) til offentlig vej*

Trongårdsparkens Grundejerforening har endvidere foreslået, at Trongårdsparken (nord-sydgående vejdel) som i dag er en privat fællesvej overtages som offentlig vej, som følge af mertrafik og gennemgående trafik. Trongårdsvej er en offentlig vej, og da Trongårdsparken (nord-sydgående vejdel) åbnes op mod Klampenborgvej som ekstra adgangsvej til skolen, vil den dermed få betydning for den almene trafik. Dette vil betyde, at kommunen på sigt får driftsudgifter til vejen.

Det anbefales at imødekomme grundejerforeningens forslag.

*7. Forbedring af stisystem (bilag "Teknisk notat" side 51-56):*

Eksisterende stiforbindelser er blevet kortlagt i forhold til tilgængelighed, komfort, tryghed og sammenhæng til øvrige stier (missing link). Det anbefales, at der anlægges fortov på sydlige side af Rævehøjvej frem til adgangsvejen til Novozymes og stiforbindelse mellem Trongårdsparken og Novozymes. Der er udarbejdet skitseprojekter for disse stier, da de er vigtige brikker i et sammenhængende stisystem. Kommunalbestyrelsen har ikke afsat anlægsmidler til anlæg af stiforbindelserne, men forvaltningen forslår, at de anlægges, da de kan rummes inden for det samlede budget for vejprojekterne.

*8. Adgangsvej til sydlige del af tracéet (bilag "Teknisk notat" side 57-59):*

Der anlægges adgangsvej til sydlige del af tracéet. Adgangsvejen tilsluttes til Lundtoftegårdsvej som et vigepligtsreguleret kryds. Af hensyn til trafiksikkerheden anlægges højre- og venstresvingsbane ind til adgangsvejen. Krydset vil på et senere tidspunkt i forbindelse med letbaneprojektet kunne blive signalreguleret.

### 9. Andre stiforbindelsesforbedringer (bilag Teknisk notat" side 51-56):

Det er i det tekniske notat endvidere anbefalet, at der foretages en række forbedringer ved eksisterende stitunnel under Lundtoftegårdsvej og Helsingørmotorvejen i form af øget belysning, adskillelse af cyklister og fodgængere og forbedring af rampe mellem Lundtoftegårdsvej og sti. Ligeledes anbefales, at der anlægges en sti mellem Lundtoftegårdsvej og Novozymes, som en genvej til novozymes. Disse stiforbedringer kan ikke rummes inden for det samlede budget. Forvaltningen anbefaler, at disse stiprojekter gennemføres på senere tidspunkt, medmindre det viser sig, at opgaverne kan løses inden for det samlede budget.

Det videre forløb:

Forudsat at skitseprojekterne godkendes, igangsættes detailprojekteringen og udarbejdelse af udbudsmateriale samt vvm-screening af projekterne. Der vil herudover igangsættes de nødvendige processer i henhold til vejlovgivningen.

Det forventes, at der afholdes licitation til april 2017, at der sker anlægsstart medio maj 2017 for minimum de første projekter (krydset Klampenborgvej/Hjortekærvej, fartdæmpning af Hjortekærvej, rundkørsel Rævehøjvej/Ermitageparken og adgangsvej som byggevej til den sydlige del af tracéet). De øvrige projekter forventes igangsat foråret 2018.

### Lovgrundlag

Lov om offentlige veje §8 (ombygning af offentlige veje og lukning af offentlige veje), §15 (op- og nedklassificering af veje), §24 (høring af vejprojekter), §48 (nedlæggelse af overkørsler) og § 124 (nedlæggelse af kommuneveje)

### Økonomi

Kommunalbestyrelsen har på mødet den 17.12.2015 frigivet anlægsmidler

Projekt inkl. rådgiverydelser m.v.	mio. kr.
Ombygning af krydset Klampenborgvej/Hjortekærvej	4,025
Fartdæmpning af Hjortekærvej	1,500
Ombygning af krydset Rævehøjvej/Ermitageparken	5,030
Ombygning af krydset klampenborgvej/Hvidegårdsparken/Trongårdsparken	6,325
Tiltag i Trongårdsområdet	1,263
Anlæg af stiforbindelser	0
Samlet rådighedsbeløb	18,143

Adgangsvej til sydlige del af tracéet skal anlægges som del af en udbygningsaftale, hvor købere af grundene i det sydlige del af tracéet skal finansiere adgangsvejen. Kommunen anlægger adgangsvejen og betaler anlægsgiften, som efterfølgende faktureres til køber. For at håndtere denne finansieringsform godkendte Kommunalbestyrelsen den 13. oktober 2016, at der afsættes et rådighedsbeløb med både udgift og indtægt på 2,604 mio. kr. til anlæg af adgangsvej, således at kommunen udgifter og indtægter udligner hinanden.

Overslagsberegninger for skitseprojekterne:

Projekt inkl. rådgiverydelser m.v.	mio. kr.
Signalregulering og ombygning af krydset Klampenborgvej/Hjortekærvej inkl. vejlukning og nedlæggelse af overkørsel	2,604
Fartdæmpning af Hjortekærvej	1,466
Rundkørsel i krydset Rævehøjvej/Ermitageparken inkl. flytning af overkørsel	2,621
Signalregulering og ombygning af krydset klampenborgvej/Hvidegårdsparken/Trongårdsparken	4,715

Tiltag i Trongårdsområdet inkl. meromkostninger for vejlukning i vestlige ende af Trongårdsparken (øst-vest)	2,500
Anlæg af stiforbindelser (fortov på Rævehøjvej og stiforbindelse mellem Trongårdsvej og Novozymes)	1,389
Uforudseete udgifter	2,848
samlet overslagspr	18,143

Overslagspriserne er forbundet med en vis usikkerhed, da de er foretaget på baggrund af foreliggende skitseprojekter. Det foreslås derfor, at der afsættes et beløb til uforudseete udgifter, der kan rummes inden for det samlede budget for vejprojekterne. De uforudseete udgifter skal rumme eventuelle ændringer i projektet i forbindelse med detailprojekteringsfasen, til nedklassificering af Ved Fortunen og/eller i forbindelse med nye analyse for konsekvenser for en vejlukning af "Ved Fortunen".

Forvaltningen har foreslået opklassificering af den private fællesvej Trongårdsvej (nord- syd del) til offentlige vej, da der kommer væsentlig mere trafik på vej og dermed flere omkostninger. Kommunen drift og vedligeholdelse af ca. 300 m vej, som årligt overslagsmæssigt udgør ca 150.000 kr (baseret på gennemsnitspriser for drift og vedligeholdelse af offentlige veje). Vejen vil blive ombygget i forbindelse med udbygning af Trongårdens arealer, så der vil ikke være de store vedligeholdelsesomkostninger de første par år.

Forvaltningen har ligeledes foreslået nedklassificering af den offentlige vej Ved Fortunen til privat fællesvej, da der kommer væsentlig mindre trafik på vejen. Ved en nedklassificering af vejen vil kommunen spare drift og vedligeholdelse af ca. 500 m vej og kommunen vil dermed spare årlige driftsomkostninger på denne vej i størrelsesordenen 250.000 kr. (baseret på gennemsnitspriser for drift og vedligeholdelse af offentlige veje). Da der kommer væsentlig mindre trafik på vejen vil grundejerne ligeledes få en mindre udgift til vedligeholdelse af vejen. Med nuværende lovgivning kan nedklassificeringen først ske 4 - 6 år efter at der er truffet beslutning om en nedklassificering.

### **Beslutningskompetence**

Kommunalbestyrelsen.

### **Beslutning**

#### **Teknik- og Miljøudvalget, den 6. december 2016**

Ad 1-10) Anbefalet med de faldne bemærkninger om lokaltrafikken, herunder løsninger, der præsenteres på et senere møde.

Det foreløbige resterende beløb på 2,848 mio.kr. indgår som reserve for det samlede Dyrehavegård-projekt.

Udvalget lægger vægt på at der forelægges sag om tunnelgang fra Anker Engelunds Vej til Novozymes, herunder mulighed for finansiering.

Udvalget noterer sig henvendelsen fra Cyklistforbundet i forhold til det videre arbejde.

Jakob Engel-Schmidt (V) var fraværende i stedet deltog Søren P Rasmussen (V).

### **Bilag**

- Teknisk notat
- Trafiksikkerhedsrevision
- Tilgængelighedsrevision
- Bemærkninger til skitseprojekter





## Punkt 10

### Deltagelse i Vejdirektoratets udbud i 2017 af daglig vedligeholdelse af Lyngby Omfartsvej (Beslutning)

#### Resumé

Vejdirektoratet går i begyndelsen af 2017 i udbud med den almindelige vedligeholdelse af motorvejene i Østdanmark for perioden 2018-2021. Vejdirektoratet tilbyder Lyngby-Taarbæk Kommune, at kommunens del af Lyngby Omfartsvej indgår som en del af udbuddet, og Lyngby-Taarbæk Kommune derfor kan benytte de samme priser og mængderabatter via den eksisterende servieaftale med Vejdirektoratet. Forvaltningen anbefaler at lade Lyngby Omfartsvej indgå i Vejdirektoratets udbud.

#### Indstilling

Forvaltningen foreslår, at Lyngby-Taarbæk Kommunes del af Lyngby Omfartsvej indgår som en del af de udbudte strækninger i Vejdirektoratets udbud i 2017.

#### Sagsfremstilling

Vejdirektoratet har rettet henvendelse til forvaltningen i Lyngby-Taarbæk Kommune med forespørgsel om kommunen ønsker at indgå i Vejdirektoratets udbud af ren- og vedligeholdelse af motorveje i Østdanmark for perioden 2018-2021. Herved vil Lyngby-Taarbæk Kommune benytte de samme enhedspriser og mængderabatter til vedligeholdelsesaftalen mellem Lyngby-Taarbæk Kommune og Vejdirektoratet, som Vejdirektoratet gør brug af på Sjælland.

Eksisterende aftale om vedligeholdelse af Lyngby Omfartsvej med Vejdirektoratet indeholder følgende emner:

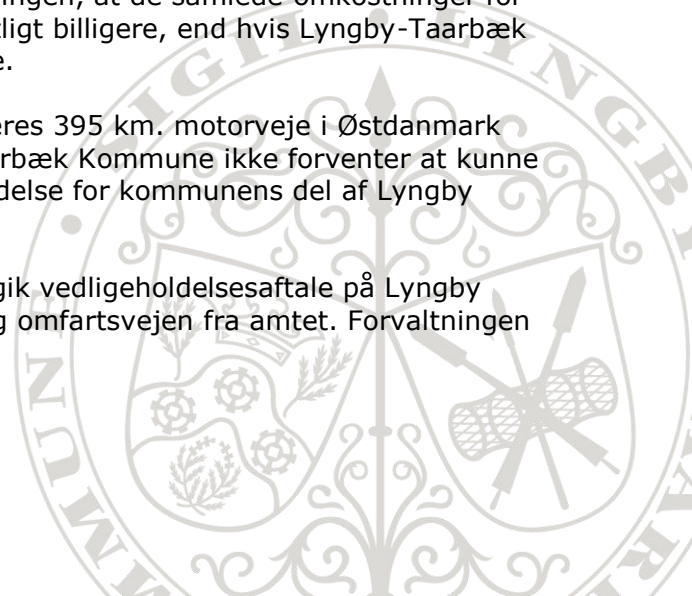
- renhold af befæstede og ubefæstede arealer
- græsslåning
- beskæring af beplantning
- vedligehold af eksisterende vildthejn
- vedligeholdelse af autoværn
- ren- og vedligeholdelse af skilte
- vedligeholdelse af kantpæle
- reparation af belægninger efter aftale
- afstribning efter aftale
- vejtilsyn
- beredskab
- broteknisk vedligeholdelse
- afvanding
- myndighedsopgaver (Råden over vej og gravetilladelser)

For budget 2016 (bilag).

Ved at lade Lyngby Omfartsvej indgå som en del af Vejdirektoratets udbud af motorvejene i Østdanmark, forventer både Vejdirektoratet og forvaltningen, at de samlede omkostninger for vedligeholdelsen af Lyngby Omfartsvej vil være væsentligt billigere, end hvis Lyngby-Taarbæk Kommune selv skal i udbud med vejens vedligeholdelse.

Vejdirektoratet vil ved at udbyde arbejdsopgaver for deres 395 km. motorveje i Østdanmark modtage enhedspriser, som forvaltningen i Lyngby-Taarbæk Kommune ikke forventer at kunne matche ved selv at skulle indhente tilbud på vedligeholdelse for kommunens del af Lyngby Omfartsvej svarende til 3,5 km. motorvej.

Gentofte Kommune og Lyngby-Taarbæk Kommune indgik vedligeholdelsesaftale på Lyngby Omfartsvej med Vejdirektoratet, da man i 2007 overtog omfartsvejen fra amtet. Forvaltningen





kan oplyse, at man forventer at gå i forhandling med Vejdirektoratet med henblik på en revideret aftale.

Forvaltningen vil løbende holde ekstra øje med om Vejdirektoratet opfylder sine forpligtigelser til vedligeholdelsen på Lyngby Omfartsvej.

### **Lovgrundlag**

Vejlovens §8. Det er vejmyndighedens ansvar at holde sine offentlige veje i den stand, som trafikens art og størrelse kræver. Efter stk. 4. kan vejmyndigheden lade de arbejder, der er nævnt i stk. 2 og 3, udføre af en anden vejmyndighed og afgive tilbud på arbejder, der er udbudt i licitation af en anden vejmyndighed.

### **Økonomi**

Forvaltningen forventer at kunne afholde udgifterne til vedligeholdelsen af Lyngby Omfartsvej indenfor de afsatte budgetterede midler til vedligeholdelse af Lyngby Omfartsvej.

### **Beslutningskompetence**

Teknik- og Miljøudvalget

### **Beslutning**

#### **Teknik- og Miljøudvalget, den 6. december 2016**

Godkendt.

Jakob Engel-Schmidt (V) var fraværende i stedet deltog Søren P Rasmussen (V).

### **Bilag**

- Anslået budget for vedligeholdelse af Lyngby Omfartsvej 2016





## **Punkt 11 Kommende sager**

### **Resumé**

Teknik- og Miljøudvalget orienteres om sager, der er planlagt til behandling.

### **Indstilling**

Det foreslås, at udvalget tager sagen til efterretning.

### **Sagsfremstilling**

Listen over sager på vej (bilag) er et planlægningsredskab for kommende møder. Sager opført på listen kan flytte datoer, nye sager kan komme til, og varslede sager kan blive uaktuelle og udgå.

### **Lovgrundlag**

Der er ikke regler om, at udvalgsmedlemmer skal orienteres om sager, der er planlagt til behandling.

### **Økonomi**

Sagen har ikke økonomiske konsekvenser.

### **Beslutningskompetence**

Teknik- og Miljøudvalget.

### **Beslutning**

#### **Teknik- og Miljøudvalget, den 6. december 2016**

Taget til efterretning.

Jakob Engel-Schmidt (V) var fraværende i stedet deltog Søren P Rasmussen (V).

### **Bilag**

- Oversigt over kommende sager Teknik- og Miljøudvalget







**Punkt 12**  
**Lukket punkt, Miljøsag**

**Indstilling**

Forvaltningen foreslår, at udvalget godkender udkast til miljøgodkendelse af 11. november 2016 med henblik på lovbefalet høring hos virksomheden og de to naboboliger.

**Beslutning**

**Teknik- og Miljøudvalget, den 6. december 2016**

Udsat af hensyn til de indkomne henvendelser om sagen umiddelbart før sagens behandling.

Jakob Engel-Schmidt (V) var fraværende i stedet deltog Søren P Rasmussen (V).





## Punkt 13 Meddelelser

### Sagsfremstilling

#### 1. Førerløse busser på DTU

Forvaltningen er blevet kontaktet af DTU, der arbejder på at implementere førerløse busser som en forsøgsordning i forskningsøjemed i løbet af 1. halvdel af 2017. Ordningen forventes implementeret på DTU's private areal.

Det er muligt, at der vil skulle være passage af offentligt vejareal, og kommunen vil i denne henseende skulle vurdere ordningen som vejmyndighed.

Tiltag på DTU's private veje skal behandles af politiet, som er vejmyndighed på private arealer.

Forvaltningen finder DTU's tiltag i overensstemmelse med vidensbystrategien. Forvaltningen vil i dialog med Politi og evt. øvrige myndigheder se frem til en nærmere beskrivelse af forsøget, og vil orientere herom, når der foreligger yderligere oplysninger.

#### 2. Hummeltoftevej 187 - Dyregravplads

Teknik- og Miljøudvalget og Byplanudvalget har hhv. den 18. og 19. august 2015 behandlet ansøgning fra Frederiksdal Gods om etablering af dyregravplads beliggende på Hummeltoftevej 187. Det blev vurderet, at etablering af den ansøgte dyregravplads krævede et kommuneplantillæg, dispensation fra Frederiksdalsfredningen, dispensation fra fortidsminde- og åbeskyttelseslinjer samt landzonetilladelse, jf. Protokol fra Byplanudvalg/Teknik- og Miljøudvalget. Kommunalbestyrelsen godkendte den 12. maj 2016 kommuneplantillæg 18/2013, som muliggør etablering af dyregravplads.

Fredningsnævnet for København har den 20. september 2016 meddelt dispensation fra Frederiksdalsfredningen til etablering af dyregravpladsen (bilag).

Forvaltningen forventer på den baggrund at meddele dispensation fra fortidsminde- og åbeskyttelseslinjer samt at meddele landzonetilladelse til etablering af dyregravplads inden jul 2016.

#### 3. Modernisering af de kommunale signalanlæg

Kommunalbestyrelsen besluttede den 12. maj 2016 at udbyde modernisering af de kommunale signalanlæg. Kommunalbestyrelsen besluttede, at alle signalanlæg skal omfattes af moderniseringen bortset fra de signalanlæg, der bliver berørt af letbaneprojektet og de allerede moderniserede signalanlæg.

Efterfølgende har opgaven været i udbud uden et bestemt design, hvilket har givet en mere konkurrencedygtig pris, da det betyder et større volumen og en højere kvalitet i leverancen. Til licitationen var indbudt tre entreprenørfirmaer, og alle tre valgte at byde. De tre bud blev evalueret med henblik på pris, funktion og kvalitet. Der kom ikke bud på et Green light koncept, som beskrevet i sagen fra foråret 2016 (Teknik- og Miljøudvalget i marts og Kommunalbestyrelsen i maj), men andre tilsvarende løsninger, der lever op til samme krav.

Vinderen af licitationen for modernisering af de kommunale signalanlæg blev Swarco A/S. Det betyder, at de kommende kommunale signalanlæg indeholder Alustar LED signallanterner. Eksempel herpå er vedlagt (bilag). Både rådgiver og forvaltningen vurderer, at det er en god løsning. Alustar vurderes således at have en række fordele med hensyn til funktion og tilgængelighed af lanternen. Disse er bl.a. enklere at montere, har bedre effekt med skygger, som giver fokus af signalet mod bestemte trafikanter, indebærer mindre risiko for fantomsignal (stærkt sollys, der står ind i lanternen og giver fejlbillede), og har større forsyningsikkerhed i fremtiden både for hele lanternen og for reservedele, da det er en standardvare.



Swarco A/S vandt licitationen med laveste bud. Det vindende bud var lavere end den afsatte anlægsbevilling. Forvaltningen vil udføre mindre forbedringer på de signalanlæg, som ikke er omfattet af udbudet bl.a. for derigennem at sikre, at alle anlæg kan overvåges centralt og bliver trafikstyret.

Forvaltningen har i forvejen gode erfaringer med Swarco A/S, der har udført signalopgaver i kommunen de sidste mange år.

#### **4. Fremtidig drift af digitale informationstavler på Jernbanepladsen**

Efter ønske fra Movia blev der i 2014 opsat digitale informationstavler i de hvide søjler ved fodgængerfeltet på Jernbanepladsen. Der blev opsat to informationstavler, der viser realtidsinformation for busserne på pladsen. Tavlerne blev opsat af Lyngby-Taarbæk Kommune efter aftale med Movia og er løbende blevet driftet af Movia.

Movia har nu meddelt Lyngby-Taarbæk Kommune, at ejerskab og dermed drift af tavlerne fra den 31.12.2016 skal overgå til kommunen. Forvaltningen vil gå i dialog med Movia om den fortsatte drift af tavlerne. Tavlerne er til glæde for Movias passagerer på både de kommunale og de regionale buslinjer.

#### **Beslutning**

##### **Teknik- og Miljøudvalget, den 6. december 2016**

Taget til efterretning.

Jakob Engel-Schmidt (V) var fraværende i stedet deltog Søren P Rasmussen (V).

#### **Bilag**

- Hummeltoftevej 187 - Dispensation fra fredning
- Eksempel signalanlæg

